

**COMPARATIF DES COÛTS KILOMETRIQUES ET DU FACTEUR DE REDUCTION DES EMISSIONS GLOBALES DE CO2
ENTRE UNE VOLKSWAGEN GOLF 7 ESSENCE ET UNE GOLF 7 GTE MODIFIEE FLEXFUEL AVEC ELECTRICITE RENEUVELABLE**

Scénarios de distance	Scénario(a) de consommation d'essence fossile		Consommation E85	Consommation d'électricité(b) à la prise électrique	essence fossile épargnée	Coûts kilométriques en 100% essence	Coûts kilométriques en E85	Coûts kilométriques Gasol	Facteur de réduction CO2	Consommation d'électricité(b) en sortie des batteries	Scénarios de distance
	L / 100 km	L / 100km									
Unités utilisées	L / 100 km	L / 100km	L / 100km	kWh / 100 km	L / 100 km	€/ 100 km	€/ 100 km	€/ 100km	/	kWh / 100 km	Unité utilisée
500 km et plus	6,00	8,00	1,18	4,80	8,10	4,95	6,00	1,74	1,00	500 km et plus	
100 km environ	6,50	3,50	7,06	5,96	8,78	3,02	6,80	4,91	6,00	100 km environ	
50 km et moins	7,00	0,50	17,85	6,93	9,45	2,59	7,20	32,52	15,00	50 km et moins	



Proportions % en volume du E85 vendu en été***

Gasol	Essence	Ethanol	Total
0	15	85	ETE
C16H34	C8H18	C2H6O	
0	35	65	HIVER

*** en France, la proportion varie selon la saison

Prix de l'énergie

Gasol	Essence	E85	Electricité
1,2	1,25	0,6	0,13
€/ L	€/ L	€/ L	€/ kWh

Coeff Rendement de charge: 0,85

13,03 selon mixage kilométrique ci-dessous

MOYENNE

	Emissions CO2 relatives		Unité
	Absolues		
Essence	1,00	2620,69	g CO2 / L brûlé
Ethanol pur	0,33	864,93	g CO2 / L brûlé
électricité	0,00	0,00	g CO2 / kWh elec
Gasol	1,17	3088,97	g CO2 / L brûlé

* blé : 0,51

* maïs : 0,44

* Betterave : 0,33

* Source SNPAA / ADEME

** Si produit par des centrales à énergie renouvelable ayant déjà amorti leur énergie grise de construction

Tableau offert par SYCOMOREEN

Utilisations privées et/ou à but éducatif autorisées

Mixage kilométrique

500 km et plus	100 km environ	50 km et moins	Total
4000	6000	5000	15000
0,27	0,40	0,33	1
26,67	40,00	33,33	100,00
FCO2_moyen		13,03	

<http://www.lr-performance.net>

<http://sycomoreen.free.fr>

