

Les mots d'Eric SORTINO sur la 2 CV "Chevalier du BHyométhane carburant"



Vidéo à visionner sur :

http://sycomoreen.free.fr/syco_annonces_2014.html#12042014

«

*L'intérêt, c'est d'utiliser les dernières technologies sur un véhicule ancien en adaptation, alors l'intérêt du GNV sur le moteur permet de le rendre **beaucoup plus silencieux et plus souple** parce que l'indice d'octane est meilleur.*

*Le moteur est parfaitement compatible, quel que soit le type de carburant utilisé, puisque maintenant, il n'y a que des carburants sans plomb. **L'allumage ainsi que la carburation sont optimisés.** En fait, le moteur est identique à l'origine, **nous n'avons rien modifié sur le plan mécanique.** Par contre nous sommes intervenus sur l'avance, la puissance et les courbes de l'allumage. La carburation est maintenant pilotée en boucle fermée par une sonde à oxygène.*

*Sur ce véhicule, nous avons utilisé **un stockage du gaz sous pression à 200 Bar.** Il est en **matériaux composites et donc très léger.** Concernant les gaz d'échappement, **le fonctionnement au méthane se traduit par une diminution du CO2 de 25 % en comparaison d'une carburation à l'essence,** ainsi que davantage de vapeur d'eau. Avec du Biométhane, c'est la même chose, **et il n'y a plus d'émission de gaz à effet de serre** parce que le bilan CO2 (dioxyde de carbone) est neutre.*

»

Eric SORTINO est aussi le concepteur d'un procédé de réduction de la consommation de carburant par l'ajout d'hydrogène renouvelable (BHyométhane).

Autres liens conseillés :

Brochure de la DEFA / Chevalier BHyométhane

http://sycomoreen.free.fr/docs_multimedia/GNV_Sortino/2013%20Affiche%20DEFA%20CV%20Chevalier%20du%20GNV%20V4.pdf

Profil de Eric SORTINO / Catalyse Gaz SARL / Conversion de véhicules au gaz naturel

<http://fr.linkedin.com/pub/eric-sortino/58/5a0/98>

Association Française pour le Gaz Naturel Véhicule (AFGNV) / DEFA

<http://www.afgnv.info/>

http://www.afgnv.info/Notre-adherent-DEFA-Chevalier-du-Biomethane-GNV_a265.html



Informations et traductions proposées par SYCOMOREEN le 12 avril 2014

The Eric SORTINO's words about the 2 CV "Knight of the BHYomethan fuel "



Video to watch on :

http://sycomoreen.free.fr/syco_annonces_2014.html#12042014

«

*The advantage, it is **to use the last technologies on an old vehicle with an adaptation**, then the improvement of natural gas in the motor **allows to make it more silent and more flexible because the indice of octane is better**.*

*The motor is absolutely compatible, whatever is the type of used fuel, because now, there are only fuels without lead. **The ignition as well as the combustion are optimized**. In fact, the motor is the same as the original engine, as we **didn't change anything on the mechanical aspect**. Nevertheless, we **have re-worked the advance, the power and the curves of the ignition**. The combustion is now piloted in a closed loop thanks to an oxygen-probe.*

*On this vehicle, we have used **a high pressure storage of gas under 200 Bar**. It is in **composite materials and thus it is very light**. Regarding the exhaust gases, **working with methane entails a CO2 reduction of 25% in comparison with burning gasoline**, as well as more water steam. **With the Biomethan, it is the same thing, and there is no more emission of greenhouse gas** because the CO2 balance (dioxide of carbon) is neutral.*

.

»

Eric SORTINO is also the designer of a process which is reducing the consumption of fuel by adding renewable dihydrogen (BHYométhane).

Other advised links :

Brochure of the DEFA / Chevalier BHYOméthane

http://sycomoreen.free.fr/docs_multimedia/GNV_Sortino/2013%20Affiche%20DEFA%20CV%20Chevalier%20du%20GNV%20V4.pdf

Profile of Eric SORTINO / Catalyse Gaz SARL / Transformation of vehicles for natural gas

<http://fr.linkedin.com/pub/eric-sortino/58/5a0/98>

Association Française pour le Gaz Naturel Véhicule (AFGNV) / DEFA

<http://www.afgnv.info/>

http://www.afgnv.info/Notre-adherent-DEFA-Chevalier-du-Biomethane-GNV_a265.html



Information and translations proposed by SYCOMOREEN the 12th April 2014

Die Eric SORTINOs Wörter über dem 2 CV "Ritter von dem BHYomethansbrennstoff "



Sehen Sie das Video auf :

http://sycomoreen.free.fr/syco_annonces_2014.html#12042014

«

*Der Vorteil ist **die letzten Technologien auf einem alten angepaßten Fahrzeug zu benutzen**, dann erlaubt die Verbesserung des Erdgases, **den Motor stiller und flexibler zu haben**, weil **die Oktanzahl besser ist**.*

*Der Motor ist völlig vereinbar, **welch ist die Brennstoffsart**, weil es jetzt nur Brennstoffe ohne Blei gibt. **Die Entzündung und die Verbrennung werden verbessert**. In der Tat ist der Motor die Gleichen als die originale Maschine, **als wir nichts auf dem mechanischen Aspekt veränderten**. **Trotzdem haben wir den Fortschritt, die Kraft und die Kurven der Entzündung wieder-gearbeitet**. Die Verbrennung ist jetzt mit einer geschlossenen Schlinge gesteuert, Dank zu einem Sauerstoffmessungsgerät.*

*Auf diesem Fahrzeug haben wir **eine Drucklagerung des Gases unter 200 Bars benutzt**. **Es wird aus Verbundwerkstoff gebaut**, und so ist es sehr leicht. Hinsichtlich der Abgase gibt **mit Methan zu arbeiten, eine verringerte CO2-Entlassung von 25%**, sowie mehr Wasserdampf, im Vergleich Benzin zu brennen. **Mit dem Biomethan** ist es die gleiche Sache, und **es gibt keine Entlassung des Gewächshausgases mehr**, weil das CO2-Gleichgewicht (Dioxyd des Kohlenstoffes) neutral ist.*

»

Eric SORTINO ist auch der Erfinder einer Methode um die Kraftstoffsverbrauch zu verringern mit dem Zusatz von erneuerbarem Wasserstoff (BHYomethan).

Andere interessante Verbindungen :

Broschüre von DEFA / Ritter BHYOméthane

http://sycomoreen.free.fr/docs_multimedia/GNV_Sortino/2013%20Affiche%20DEFA%20CV%20Chevalier%20du%20GNV%20V4.pdf

Profil von Eric SORTINO / Catalyse Gaz SARL / Veränderung von den Wagen für Erdgas

<http://fr.linkedin.com/pub/eric-sortino/58/5a0/98>

Association Française pour le Gaz Naturel Véhicule (AFGNV) / DEFA

<http://www.afgnv.info/>

http://www.afgnv.info/Notre-adherent-DEFA-Chevalier-du-Biomethane-GNV_a265.html



Am 12ten April 2014, von **SYCOMOREEN** vorgeschlagenen Information und Übersetzungen

Las palabras de Eric SORTINO sobre la 2 CV "Caballero del combustible BHYomethano "



para ver la video sobre :

http://sycomoreen.free.fr/syco_annonces_2014.html#12042014

«

*El interés, es **usar las últimas tecnologías en un vehículo viejo solamente adaptado** ; la ventaja del Gas Natural para Vehículo (GNV) **permite para el motor de ser más silencioso y más flexible porque el número de octano es mejor.***

*El motor es perfectamente compatible, qué ser el tipo de combustible usado, desde entonces ahora, hay solamente combustibles sin la delantera. **El encendido y el combustión son optimizados.** A decir verdad, el motor es idéntico a la máquina de origen, **no modificamos nada sobre el aspecto mecánico. Por otro lado intervinimos en el avance, el poder y las curvas del encendido.** La combustión es probada ahora controlada por una hebilla cerrada con uno dispositivo de medida del oxígeno.*

*En este vehículo, usamos **uno almacenamiento del gas bajo presión en 200 barra. Él es en materiales compuestos y por lo tanto muy ligeros.** Con respecto a los gases quemados, el trabajar con metano resulta en una reducción del CO2 de 25 % en la comparación de una combustión al gas, tanto como más de vapor del agua. **Con el biometano, es la misma cosa, y no hay emisión del gas más al efecto invernadero** porque el balance de CO2 (dióxido de carbono) es neutral.*

»

Eric SORTINO es también el Inventor de un proceso para la reducción del consumo de combustible junto a la adición de hidrógeno renovable (BHyometano).

Otras direcciones aconsejadas :

Panfleto de la DEFA / Caballero BHYOméthane

http://sycomoreen.free.fr/docs_multimedia/GNV_Sortino/2013%20Affiche%20DEFA%202CV%20Chevalier%20du%20GNV%20V4.pdf

Profil de Eric SORTINO / Catalyse Gaz SARL / Adaptación de vehículos para el gas natural

<http://fr.linkedin.com/pub/eric-sortino/58/5a0/98>

Association Française pour le Gaz Naturel Véhicule (AFGNV) / DEFA

<http://www.afgnv.info/>

http://www.afgnv.info/Notre-adherent-DEFA-Chevalier-du-Biomethane-GNV_a265.html

Información y las traducciones propuestas por



en el 12 Abril 2014