

# moteurnature

l'Archive de SYCOMOREEN le 30/01/2020 :



## La croissance du superéthanol E85 bat celle de l'électrique Mercredi 29/01/2020 — Le choix du peuple ?

Entre 2017 et 2018, les ventes de voitures électriques ont progressé de 24,7 % en France. Et ce fut encore meilleur l'année suivante, avec les ventes d'électriques qui ont augmenté de 37,7 % ! Formidable, mais... Il y a mieux. Si on regarde les statistiques relatives à la vente de carburant, elles se sont accrues de 55 % pour le superéthanol E85 entre 2017 et 2018. Avant d'exploser en 2019, où les ventes de ce carburant en France ont augmenté de 85 % !!! C'est un succès bien au-delà de toutes les espérances pour une filière qui fait déjà travailler quelques 9000 personnes, mais aussi pour l'écologie, puisqu'en étant produit à partir de betteraves (illustration) ou de blé, **l'E85 permet une réduction de 50/65 % des émissions de CO2.**



Il est vrai qu'on partait de très bas, mais une croissance pareille est quasiment inédite dans le domaine des énergies pour l'automobile, et d'autant plus incroyable qu'en attendant Ford, il n'y a aujourd'hui aucune voiture neuve compatible E85 disponible en neuf sur le marché français. Les élites ne parlent que de voitures électriques, mais le superéthanol E85 semble être devenu le carburant du peuple. **Certains automobilistes obtiennent d'excellents résultats en roulant à l'E85. On peut citer les exemples bien documentés de la Volkswagen Golf GTE85 ou de la Toyota Prius**, mais d'autres ne sont pas aussi probants. Parce que leurs véhicules ne sont pas aussi accommodants avec le carburant d'origine agricole, ou parce que les kits de conversion qu'ils ont utilisé ne valaient rien.

C'est tout le drame du superéthanol E85. Du fait de l'absence de voitures conçues spécifiquement pour ce carburant, il y a soit du bricolage avec une électronique de pacotille, soit du jeu avec le feu avec le particulier qui sans aucun préalable, fait un demi-plein à l'essence, et le reste à l'E85. On ne recommandera ni l'un, ni l'autre, et **on fera un nouvel appel du pied aux constructeurs**, parce que devant le constat d'une telle hausse de la consommation, **on ne peut nier que les clients sont là, et que le réseau de distribution est à maturité** avec le superéthanol E85 désormais disponible dans plus d'une station sur 6. **Des voitures, messieurs les constructeurs !**

### Rubrique(s) et mot(s)-clé :

hors-constructeur ; biocarburant

### Liens relatifs pour en savoir plus :

<https://www.moteurnature.com/30219-croissance-superethanol-e85-bat-electrique>  
<https://www.moteurnature.com/30186-superethanol-e85-2020-sera-encore-une-annee-ford>  
[http://sycomoreen.free.fr/syco\\_Golf\\_GTE85PLUS\\_FAQ\\_fra.html](http://sycomoreen.free.fr/syco_Golf_GTE85PLUS_FAQ_fra.html)  
<https://prius-touring-club.com/vbf/showthread.php?t=3089>



## The growth of E85 superethanol overtakes the electric vehicles Wednesday 29/01/2020 – The common people's choice ?

Between 2017 and 2018, the sales of electric cars increased by 24.7% in France. And it was even better the next year, with a growth of electric sales by 37.7% ! Great, but... much better. If we look at the statistics about the market of fuels, it increased by 55% for the E85 superethanol between 2017 and 2018. Before the 2019 huge rise, where sales of this fuel in France increased by 85% !!! It is a success far beyond all the expectations for a sector which already employs about 9000 workers, but also for the ecology. As the **ethanol** is produced from beets (illustration) or wheat, it **allows a decrease by 50/65% of CO2 emissions**.



It is true that we started from close to nothing, but such a growth is almost unprecedented in the field of energies for vehicles, and it is particularly amazing because of the current lack of new compatible cars with E85 which are expected to be available on the French market, except for the Ford brand. The leaders and spokespersons only talk about electric cars, but the superethanol E85 seems to become the fuel for the common people. **Some independant drivers obtain excellent results while burning E85. We can cite the well-documented examples of the Volkswagen Golf GTE85 or the Toyota Prius**, but others experiences are not so successful. Because their vehicles are not well fitting with the agricultural fuel, or because the conversion kits that they tried were worthless.

This is the main drama of E85 superethanol. Because of the lack of cars which would be specifically designed for this fuel, there is either tinkering with junk electronics, or hazardous tests made by individuals who are half-filling their tank with gasoline, and the rest with E85 without some previous worryings. We will not recommend any of these practices, and **we will again strongly appeal to the automotive industry**, because facing such facts about the increase of ethanol consumption, no one can dispute that **the customers are present, and that the distributing network of E85 superethanol is available** in more than one station on 6 for now. **Gentlemen manufacturers, we want flexfuel cars !**

### Topic(s) and keyword(s) :

hors-constructeur ; biocarburant [no specific brand ; biofuel]

### Relative links to know more :

<https://www.moteurnature.com/30219-croissance-superethanol-e85-bat-electrique>  
<https://www.moteurnature.com/30186-superethanol-e85-2020-sera-encore-une-annee-ford>  
[http://sycomoreen.free.fr/syco\\_Golf\\_GTE85PLUS\\_FAQ\\_fra.html](http://sycomoreen.free.fr/syco_Golf_GTE85PLUS_FAQ_fra.html)  
<https://prius-touring-club.com/vbf/showthread.php?t=3089>



## Das Wachstum von E85-Superethanol überholt die Elektrofahrzeuge Mittwoch 29/01/2020 – Die Wahl des Volks ?

Zwischen 2017 und 2018 stiegen die Verkäufe von Elektroautos in Frankreich um 24,7%. Und im nächsten Jahr war es sogar noch besser : die Verkäufe stiegen um 37,7% ! Großartig, aber... Es gibt Besseres. Den Statistiken über den Verkauf von Kraftstoff zufolge, stieg es zwischen 2017 und 2018 für das Superethanol E85 um 55%. Vor dem außergewöhnlichen Anstieg von 2019, wo der Verkauf dieses Kraftstoffs im Frankreich um 85% sich erhöht !!! Es ist ein Erfolg, der bei weitem alle Erwartungen für diese Branche übertrifft, in der bereits 9000 Menschen beschäftigt sind, aber auch für die Ökologie. Da das Ethanol aus Zuckerrüben (Abbildung) oder Weizen hergestellt wird, **können die CO2-Emissionen mit E85 um 50 bis 65% gesenkt werden.**



Es ist wahr, daß wir fast von Null angefangen haben, aber ein solches Wachstum ist im Bereich der Energie für Fahrzeuge nahezu beispiellos, und es ist besonders erstaunlich, weil jetzt auf dem französischen Markt keine neuen kompatiblen Autos mit E85 erhältlich sind, mit Ausnahme der Marke Ford. Die Führer und Institutionensprecher reden nur über Elektroautos, aber das Superethanol E85 scheint der Kraftstoff für den einfachen Volk geworden zu sein. **Während Ethanol85 zu brennen erziehen einige unabhängige Fahrer hervorragende Ergebnisse. Wir können die gut dokumentierten Beispiele des Volkswagen Golfs GTE85 oder des Toyota Prius anführen,** aber andere Erfahrungen sind nicht so erfolgreich. Weil ihre Fahrzeuge schlecht mit dem Agrarkraftstoff zusammenpassen oder weil die Umrüstsätze, die sie nutzen, wertlos waren.

Dies ist das Hauptdrama vom E85-Superethanol. Aufgrund des Mangels an Autos, die speziell für diesen Kraftstoff entwickelt wurden, gibt es entweder das Herumgebasteln mit elektronischem Schnickschnack oder die zufälligen Prüfungen von einigen Einzelpersonen : sie füllen ihren Tank zur Hälfte mit Benzin, und der Rest mit E85, ohne sich vorher Sorgen zu machen. Wir werden keine dieser Praktiken empfehlen. **Wir fordern die Automobilindustrie erneut auf zur Veränderung :** jetzt verbietet die Analyse solcher Tatsachen über den Anstieg des Ethanolverbrauchs zu leugnen, daß **die Kunden anwesend sind und daß das Vertriebsnetz von E85-Superethanol in mehr als einer Station auf 6 verfügbar ist. Meine Herren Hersteller, wir wollen Flexfuel-Fahrzeuge !**

### Thema(s) und Schlagwort(er) :

hors-constructeur ; Biocarburant [keine bestimmte Marke ; Biokraftstoff]

### Links um mehr zu erfahren :

<https://www.moteurnature.com/30219-croissance-superethanol-e85-bat-electrique>  
<https://www.moteurnature.com/30186-superethanol-e85-2020-sera-encore-une-annee-ford>  
[http://sycomoreen.free.fr/syco\\_Golf\\_GTE85PLUS\\_FAQ\\_fra.html](http://sycomoreen.free.fr/syco_Golf_GTE85PLUS_FAQ_fra.html)  
<https://prius-touring-club.com/vbf/showthread.php?t=3089>



## Crecimiento del superetanol E85 supera al de la electricidad. Miércoles 29/01/2020 – ¿ La elección del pueblo ?

Entre 2017 y 2018, las ventas de automóviles eléctricos aumentaron un 24,7% en Francia. ¡ Y fue aún mejor el año siguiente, con un aumento de las ventas de autos eléctricos del 37,7% ! Genial, pero... Hay algo mejor. Si observamos las estadísticas relacionadas con la venta de combustible, aumentaron en un 55% para el superetanol E85 entre 2017 y 2018. ¡ Antes de explotar en 2019, donde las ventas de este combustible en Francia aumentaron en un 85% !!! Es un éxito mucho más allá de todas las expectativas para un sector que ya emplea aproximadamente 9000 personas, pero también para la ecología, ya que al ser producido a partir de remolacha (ilustración) o trigo, **E85 permite una reducción del 50/65% de las emisiones de CO2.**



Es cierto que comenzamos desde muy bajo, pero ese crecimiento casi no tiene precedentes en el campo de las energías para el automóvil, y aún más increíble es que a excepción de la marca Ford, no hay autos nuevos que son disponibles y compatibles con E85 en el mercado francés. Líderes y portavoces solo hablan de autos eléctricos, pero el superetanol E85 parece haberse convertido en el combustible del pueblo. **Ciertos automovilistas obtienen excelentes resultados mientras conducen con E85. Podemos citar los ejemplos bien documentados del Volkswagen Golf GTE85 o del Toyota Prius**, pero otros no son tan convincentes. Debido a que sus vehículos no son adecuados para el combustible agrícola, o porque los kits de conversión que usaron no valían nada.

Este es todo el drama del superetanol E85. Debido a la ausencia de automóviles diseñados específicamente para este combustible, hay bricolaje y cositas electrónicas, o ensayos aleatorios por personas que, sin ningún requisito previo, se llenan 50% de gasolina, y el resto en E85. No recomendaremos uno ni el otro, **y haremos una nueva llamada a los fabricantes**, porque ante la observación de tal aumento en el consumo, no se puede negar que **los clientes están allí, y que la red de distribución está madura con superetanol E85 ahora disponible** en más de una de cada 6 estaciones. **¡ Señores fabricantes, queremos vehículos de combustible flexible !**

### Encabezado(s) y palabra(s) clave :

hors-constructeur ; biocarburant [fabricante no específico ; biocombustible]

### Enlaces relacionados para obtener más información :

<https://www.moteurnature.com/30219-croissance-superethanol-e85-bat-electrique>  
<https://www.moteurnature.com/30186-superethanol-e85-2020-sera-encore-une-annee-ford>  
[http://sycomoreen.free.fr/syco\\_Golf\\_GTE85PLUS\\_FAQ\\_fra.html](http://sycomoreen.free.fr/syco_Golf_GTE85PLUS_FAQ_fra.html)  
<https://prius-touring-club.com/vbf/showthread.php?t=3089>

Traductions proposées par / Translation proposed by  
Vorgeschlagene Übersetzungen von / Traducciones propuestas por

<http://sycomoreen.free.fr>

*the Naturally Energetic Movement !*



by **SYCOMOREEN** in cooperation with **LR PERFORMANCE**



[http://sycomoreen.free.fr/syco\\_Golf\\_GTE85PLUS\\_FAQ\\_fra.html](http://sycomoreen.free.fr/syco_Golf_GTE85PLUS_FAQ_fra.html)