



Entretien du 7 août 2014 avec ERIC SORTINO

Réalisé par SYCOMOREEN

JRV : Tondeuse autoportée, carburation GNV, Eric SORTINO Catalyse Gaz SARL, Site de Saint Pierre du Mont

JRV : 7 août 2014, nous sommes sur le site Catalyse Gaz SARL par Eric SORTINO, qui se situe 63 rue de la Téoulère, 40280 SAINT PIERRE DU MONT (France).

JRV : Monsieur SORTINO va nous présenter ses récents travaux pour obtenir une station au gaz naturel, et va exposer également, les intérêts du site où il se trouve.

JRV : Bonjour Monsieur SORTINO, nous sommes sur votre site et votre garage. Alors quels sont les avantages de ce site pour s'alimenter en GNV (gaz naturel véhicule) ?

ESC : Alors les avantages que je crois utile de mentionner, c'est que nous sommes idéalement placés, vous avez derrière moi la 4-voies qui va vers Saint Sever, et nous sommes à 500 m environ de la rocade, donc pour venir c'est très simple, et il y aura la possibilité de faire le plein 24h/24 avec l'automate qui sera installé.

JRV : Donc un plein 24h/24 avec l'automate, alors je vois que l'entrée est par ailleurs très pratique, en particulier pour les poids-lourds, est-ce que vous pouvez nous donner des précisions ?

ESC : Disons que à terme, lorsque le dual-fuel sera enfin autorisé en France pour les poids-lourds, j'ai prévu de pouvoir faire en sorte que ces derniers puissent venir s'approvisionner, on aura des véhicules utilitaires et lourds.

JRV : Oui, on voit notamment qu'il est pratique pour les poids-lourds de venir sur ce site puisqu'un rond-point est prévu.

ESC : Tout à fait,

JRV : Donc ce qui évitera les manoeuvres délicates pour les gros engins.

ESC : Voilà.

JRV : D'accord. Voici la station GNV que Monsieur SORTINO a installée, alors, Monsieur SORTINO, vous nous avez parlé beaucoup des poids-lourds, est-ce que ça s'adresse à d'autres véhicules ?

ESC : Tout à fait, vous avez l'exemple ici d'un petit véhicule, une tondeuse autotractée, qui fonctionne au gaz naturel et à l'essence, après évidemment, on comprend qu'il y a les voitures particulières et les petits utilitaires.

JRV : D'accord, donc c'est vrai que cet exemple-là est très original avec la tondeuse autoportée, mais ça s'adresse à tout type de véhicule au quotidien. ça peut être des voitures, des utilitaires...

ESC : Oui.

JRV : donc ça s'adresse à tout le monde, aussi bien à des particuliers qu'à des professionnels.

ESC : oui, surtout pour des véhicules situés évidemment aux alentours de la station, parce que le réseau n'est pas très bien maillé en France.

JRV : D'accord. Très bien.

JRV : Alors Monsieur SORTINO, les gens du quotidien s'interrogent, comment remplir un réservoir de gaz ? Alors vous allez sans doute nous montrer comment ça fonctionne.

ESC : Très simplement, on récupère le pistolet, on enlève le bouchon, on présente le pistolet, on le ferme,

JRV : D'accord,

ESC : et on appuie sur l'interrupteur pour la pompe.

JRV : Très bien. Donc pour faire le plein, c'est très simple ; il suffit d'appuyer sur ce bouton.

ESC : Exactement, on appuie sur le bouton vert. Quand c'est terminé, comme la pression des pneus, ça s'arrête. Et on débranche le pistolet.

JRV : D'accord, alors on va regarder les opérations de débranchement.

ESC : Rien de plus simple, on raccroche le pistolet, et on remet le bouchon.

JRV : Voilà, donc c'est très facile et sans danger pour l'utilisateur.

ESC : Pas plus simple !

JRV : Très bien !

JRV : Donc ici nous sommes dans le bureau de SARL Catalyse Gaz de Monsieur SORTINO, qui travaille déjà depuis longtemps sur le sujet du gaz pour les véhicules, alors peut-être Monsieur SORTINO, pouvez-vous nous expliquer un petit peu votre expérience et votre curriculum-vitae dans ce domaine ?

ESC : Oui, je suis maître-artisan, mécanicien à la base, on a équipé un millier de véhicules au gaz, on a commencé par des véhicules au biogaz, en milieu agricole, donc du gaz renouvelable, ensuite on est passé au GPL (gaz de pétrole liquéfié) au début des années 1980, au GNV (gaz naturel comprimé), dans les années 2000, j'ai fait des transformations de moteurs à l'hydrogène, et aujourd'hui, je fais aussi l'entretien de moteur de cogénération qui fonctionnent au biogaz dans des exploitations agricoles pour produire de l'électricité avec revente sur le réseau.

JRV : D'accord, donc vous avez déjà plus de 1000 réalisations à votre actif.

ESC : Oui.

JRV : Et dans différents domaines techniques qui touchent au gaz : biogaz, GNV et GPL...

ESC : Exact.

JRV : Alors Monsieur SORTINO, vous travaillez depuis 30 ans sur les véhicules au gaz, vous avez accumulé une grande expérience sur le sujet, est-ce que vous pourriez nous présenter d'une manière synthétique les avantages de cette carburation ?

ESC : Je pense qu'aujourd'hui, l'un des avantages principaux du gaz, c'est la possibilité de diminuer la dépendance de notre pays à l'égard des énergies fossiles. Principalement, on n'utilise que du gasoil en trop grandes quantités, notamment dans les transports, et le GPL, le gaz naturel, ce sont des énergies alternatives bien connues, parfaitement maîtrisées, qui permettent d'augmenter l'offre, tout simplement de donner du choix.

JRV : D'accord, et sans doute y-a-t-il aussi des avantages économiques sur les carburants au gaz ?

ESC : Les carburants-gaz en général sont nettement moins chers, et maintenant, on peut faire le plein partout en Europe, donc c'est important, ce n'est pas quelque chose d'isolé. ça ne s'arrêtera jamais, on est à mon avis dans l'âge du gaz.

JRV : D'accord, donc il y a des grandes perspectives sur le plan de l'indépendance énergétique.

ESC : Simplement, la chose que je constate, c'est que même aujourd'hui, en 2014, le gaz est complètement oublié de la transition énergétique. Ce n'est peut-être pas un sujet très porteur, et pourtant le gaz en matière d'énergie en France représente quasiment autant que l'électricité. On parle d'électricité, mais pas de gaz.

JRV : En particulier le gaz issu des stations de biométhanisation.

ESC : Oui, alors ça c'est la version renouvelable du gaz naturel qu'on importe.

JRV : Oui, la version renouvelable du gaz.

ESC : Oui, oui.

JRV : Très bien. Donc concernant ce projet de station de livraison de gaz naturel véhicule (GNV), est-ce que vous pouvez nous expliquer le planning de cette station, sa mise en service ?

ESC : en ce moment, la station est uniquement à usage privatif, pour mes véhicules, et la tondeuse que vous avez vue. A terme évidemment, probablement vers l'année 2015, j'ai pour objectif d'ouvrir la station au public, et ensuite en 24h/24 avec une carte bancaire de manière tout à fait classique.

JRV : D'accord. Donc dans l'immédiat, la station est testée sur le plan technique pour s'assurer que tout fonctionne bien, et donc au courant de l'année 2015, vous espérez l'ouvrir au public, en particulier avec un service de carte pour prendre du gaz à tout moment.

ESC : Oui, c'est ça.

JRV : Très bien. Et merci Monsieur SORTINO pour toutes ces informations.

ESC : De rien.

RETROUVEZ ERIC SORTINO SUR : <http://www.catalgaz.fr>



TRADUCTION PROPOSÉE PAR SYCOMOREEN : <http://sycomoreen.free.fr>

<http://sycomoreen.free.fr>

