



Emission TV $e = m6$

animée par Max LESGGY

Les Moteurs Stirling.



* Avec la participation de Anton PHILIPS, arrière-petit-fils du fondateur de la Société PHILIPS.

En Hollande, les groupes électrogènes de Stirling permettent dès 1953 aux radios de fonctionner sans réseau électrique après une submersion de la mer.

Philips, le géant de l'électronique les avait mis au point. Un étrange silence entoure ce moteur malgré ses avantages.

L'idée de ce moteur à air chaud remonte au brevet du Pasteur écossais Robert Stirling en 1816, 50 ans avant les moteurs à essence ou Diesel.

Robert Stirling a choisi de séparer un côté chaud et un côté froid pour le piston muni d'un déplaceur, ainsi qu'un régénérateur qui recycle en interne la chaleur des gaz.

Cette machine génère peu de pollution, un bruit faible ; elle est économique et adaptable à tout type de carburant ou source chaude, comme le soleil.

En 1950, les transistors consomment beaucoup moins d'énergie et des piles électriques suffisent au fonctionnement des radios. Les Stirling perdent ainsi de leur intérêt.

Néanmoins, le concept de Stirling est une machine thermique versatile, pouvant aussi bien se comporter en réfrigérateur qu'en pompe à chaleur.

Philips proposa à des constructeurs de bateaux et de voitures son moteur Stirling. *General Motors* et *Ford* mettent au point des prototypes, mais la variation rapide de puissance de la machine Stirling est difficile.

Philips réussit néanmoins une application commerciale dans la réfrigération pour ses machines de Stirling.

Des espoirs importants apparaissent actuellement pour les moteurs Stirling dans le domaine des centrales solaires à concentration.

Les constructeurs automobiles se désintéressent du moteur Stirling en préférant utiliser au maximum leurs investissements dans les moteurs à combustion interne "classiques". Il est très lent de changer les mentalités sur ce sujet.

Plus d'information : http://sycomoreen.free.fr/syco_annonces_2015.html#04082015



TV Broadcast $e = m6$

animated by Max LESGGY

The Stirling Engines



* *With the Anton PHILIPS's involvement, great-grandson of the founder of the PHILIPS Company*

In Hollande, the Stirling's emergency power systems are allowing in 1953 to feed the radios without electrical grid after submersion by the sea.

Philips, the electronics' giant, had designed them. A strange silent is surrounding this motor despite of its advantages.

The idea of this engine with hot air is dating from the patent of the Scottish Pastor Robert Stirling in 1816, 50 years before the gasoline or Diesel engines.

Robert Stirling chose to separate a hot side from a cold side for the piston which is equipped with a shunting displacer, and a regenerator which is internally recycling the heat of the gases.

This machine is entailing few pollution, a weak noise ; it is economical and compatible with any type of fuel or source of heat, like the sun.

In 1950, the transistors are needing much less energy and the electric accumulators are enough to make work the radios. Thus the Stirling are losing some of their attractiveness.

Nevertheless, the Stirling's concept is a versatile thermal machine, which can behave as well as a refrigerator or as a heat pump.

Philips proposed his Stirling engine for boats' and cars' manufacturers. *General Motors* and *Ford* designed some prototypes, but to quickly change the power of the Stirling's engine is difficult.

Nonetheless, Philips has succeeded with his Stirling machines in a commercial development for cryogenics.

Some important hopes are currently raising for the Stirling motors in the field of the concentrated solar plants.

The cars' manufacturers are losing interest of the Stirling motor while preferring to use at the maximum their investments in the "classical" internal combustion engines. About this topic, mentalities are very long to change.

More information : http://sycomoreen.free.fr/syco_annonces_2015.html#04082015



Fernsehsendung $e = m6$

animiert von Max LESGGY

Die Stirling Motoren



** Mit der Teilnahme von Anton PHILIPS, Großenkel des Gründers von der PHILIPS Gesellschaft.*

Im Hollande erlaubt das Stirlingstromaggregat im Jahr 1953, nach einer Überschwemmung neben dem Meer die Radios ohne elektrischem Netz zu füttern.

Philips, der Riese der Elektronik, hatte diese Geräte angefertigt. Eine seltsame Stille umgibt diese Motoren trotz ihrer Vorteilen.

Die Idee dieses Motors mit heißer Luft datiert von 1816, 50 Jahren vor dem Benzin oder Dieselmotoren, aus dem Patent von den schottischen Pfarrer Robert Stirling.

Robert Stirling beschloß, eine heiße Seite von einer kalten Seite für den Kolben zu trennen, der mit einem Verdrängerkolben ausgestattet wird, und einem Regenerator, der die Hitze von den Gasen innen wiederverwertet.

Diese Maschine bringt wenige Umweltverschmutzung, ein schwaches Geräusch mit sich ; es ist ökonomisch und vereinbar mit irgendeiner Art von Brennstoff oder Wärmequelle, wie die Sonne.

Im 1950 brauchen die Transistoren viel weniger Energie, und die elektrischen Akkumulatoren waren ausreichend, um die Radios zu liefern. So verliert das Stirling einiges seiner Attraktivität.

Trotzdem ist das Stirlingskonzept eine vielseitige thermale Maschine, die sich benehmen kann, sowie ein Kühlschrank oder als eine Heizpumpe.

Philips schlug für seinen Stirlingsmotor einige Anwendungen zu den Herstellern von Boote und Autos vor. General Motors und Ford fertigten mehrere Prototypen an, aber es ist schwer, die Kraft vom Stirlingsmotor schnell zu verändern.

Nichtsdestoweniger ist Philips erfolgreich mit seiner Stirlingsmaschine gewesen : es handelte sich um einer kommerziellen Kältetechniksentwicklung.

Einige wichtige Hoffnungen heben gegenwärtig für die Stirlingsmotoren im Feld der konzentrierten solaren Werke.

Die Hersteller der Autos verlieren das Interesse an dem Thema des Stirlingsmotors, während sie vorziehen, ihre Anlagen in den "klassischen" internen Verbrennungsmotoren beim Maximum zu benutzen. Über diesem Thema sind die Mentalitäten sehr lang zu wechseln.

Um mehr zu erfahren : http://sycomoreen.free.fr/syco_annonces_2015.html#04082015



Transmisión TV $e = m6$

animada por LESGGY

Los Motores Stirling



** Con la participación de Anton PHILIPS, bisnieto del fundador de la Sociedad PHILIPS.*

Después de una submersión en Holanda, los grupos electrolíticos de Stirling permiten en 1953 que las radios funcionen sin estar conectadas con la red eléctrica cerca del mar.

Philips, el gigante de equipo electrónico los habían ultimado. Un silencio extraño rodea este motor a pesar sus ventajas.

La idea de este motor para aire caliente toma sus orígenes en la patente del Pastor escocés Robert Stirling en 1816, 50 años antes de los motores a gas o a Diesel.

Robert Stirling decidió separar un equipo caluroso y un equipo frío para el pistón, mientras desplazar con un émbolo libre, tan bien como un regenerador que recicla el calor de gases en interno.

Esta máquina genera poca contaminación, un ruido débil ; ella es económica y adaptable a toda clase de combustible o origen caluroso, como el sol.

En 1950, los transistores consumen menos energía y algunas baterías eléctricas son suficientes al trabajar de las radios. El Stirling pierde su interés por lo tanto.

Sin embargo, el Concepto de Stirling es un aparato térmico flexible, también puede actuar de la misma manera que refrigerador o una bomba de calor.

Philips propuso su motor de Stirling a los constructores de botes y automóviles. *General Motors* y *Ford* formularon prototipos diferentes, pero la variación rápida del poder es difícil con las máquinas de Stirling.

Sin embargo, Philips sucede a una aplicación comercial en la refrigeración con sus máquinas de Stirling.

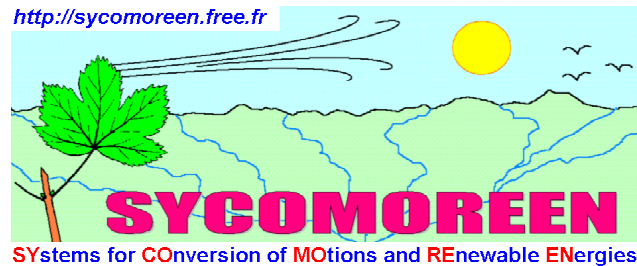
Algunas esperanzas importantes salen en el dominio de las estaciones de energía solar de concentración actualmente para los motores Stirling.

Los constructores automovilísticos pierden interés de los motores Stirling ; prefieren usar al máximo sus inversiones en los motores "clásicos" de combustión interna. Es muy lento para cambiar las mentalidades sobre este tema.

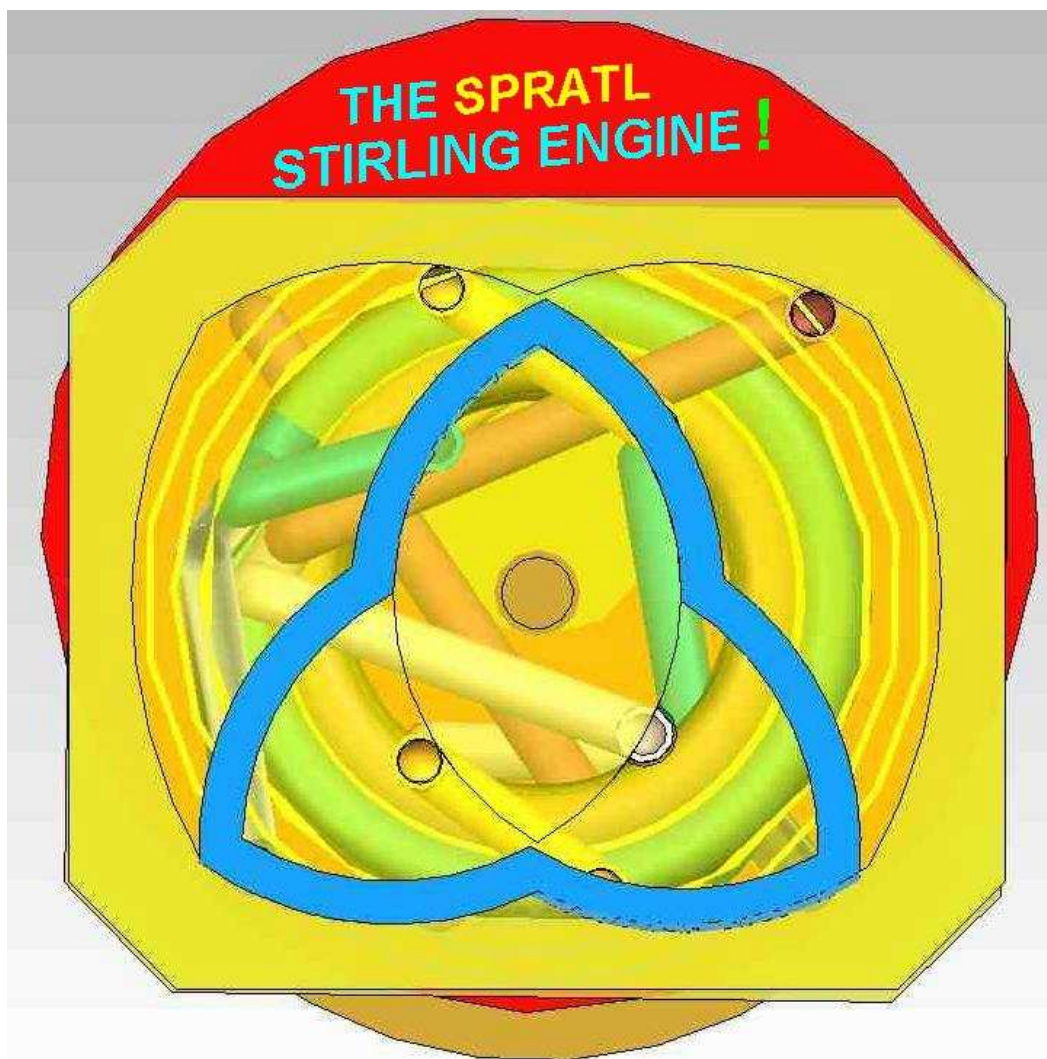
Más de información: http://sycomoreen.free.fr/syco_annonces_2015.html#04082015

Résumé et Traductions proposés par SYCOMOREEN
Summary and Translations proposed by SYCOMOREEN
Von SYCOMOREEN vorgeschlagenen Übersetzungen und Zusammenfassung
Resumen y Traducciones propuestos por SYCOMOREEN

: <http://sycomoreen.free.fr>



Le Mouvement Naturellement Energique !



adapted by SYCOMOREEN from the original engine of Pascal HA PHAM

http://sycomoreen.free.fr/syco_english/concept_SPRATL_presentation_eng.html