

SYNTHESE „MOTOREN UND PERSPEKTIVEN“

Die neuen PRBC und POGDC Konzepte sind neue Architekturen von interne Verbrennungsmotoren (verwendbare in Pumpe) und *kommen von einer langen Analyse des "aktuellen Motoren problematics", die wünscht, das objektivste und erschöpfende so mögliche zu sein.* Von dieser Analyse räumten vorrangige Funktionen, zu versichern, sich auf :

1. *Um die Kompaktheit zu ermutigen*
2. *Um eine geeignete maximale Kraft zu erlauben*
3. *Um die Ausgabenkraft neben genug kleinen Schritten zu ändern*
4. *Um einen 4 Male Zyklus zu benutzen mit schnellem Übergang, in dem „Bottom Dead Center“ oder „Top Dead Center“*
5. *Um eine hohe Freiheit der Variable zu erlauben, die für die Ventile verkeilt.*
6. *Um einige Technologien zu benutzen, die ihre Proben einzig und allein gegeben haben*
7. *Um das volumetrische Verhältnis zu ändern*
8. *Um einen vollkommen und wesentlich gut ausgeglichenen Motor zu haben*

Der Funktion n°1 erlaubt **den vorgeschlagenen Motoren, wenigstens 4 Male mehr kompakt zu gleicher Kraft als die gegenwärtigen Motoren (mit Kolben, Stab und Kurbel) zu sein.** Es erlaubt ihnen, *die ganzen gegenwärtigen Anstrengungen der Hybridisierung zu fördern, auffallend zu Strukturen „VOLLE Hybride“ :*

- durch den Gewinn für Stelle, die Batterien einnehmen werden,
- Dank zu den kleinen thermalen Motor, aber trotzdem kraftig.

Der Funktion n°2 ist eine einfache Anforderung der Kraft auf dem Motor, der zu 70 Ch gewählt worden ist, *um einen typischen Stadt-Wagen zu motorisieren, im Verstand eines elektrischen Komplementes von 30 Ch angemessen, (um eine Voll-Mischlingsstruktur mit einer totalen Kraft von 100 Ch zu haben).*

Der Funktion n°3 **zielt darauf ab, den Motor in partiellen Mächten durch den Deaktivierung der Verbrennungszimmer auszubeuten, so dass die aktive Zimmer vollständig ausgebeutet bleiben, und deshalb auf einer optimalen thermodynamischen Ausgabe.**

Der Funktion n°4 **zielt das volumetrische Verhalten von den Zimmern dem Winkel der Drehung des Ausgabestieles darauf vollständig zu Piloten ab,** um die neuen Wege der Verbrennung oder sogar spontanen Knall (CAI, HCCI) zu erleichtern. Die PRBC und POGDC-Konzepte erlauben eine willkürliche Evolution der Kinematik der beweglichen Teile. Indem es einen programmierten Druckanstieg erzeugt, kann man auch das Aufflammen und auch den Moment des Entzündens des Knalles kontrollieren.

Der Funktion n°5 betrifft *das Management der Aufnahme und Auspuff der Gase.* Es zielt darauf ab, **die totale Freiheit der Variable zu erreichen, in der Phase und Öffnung, aber auch die Möglichkeit, ein Ventil in Position zu blockieren,** um ein Zimmer geschlossen zurückzulassen, darum vorübergehend zu deaktivieren.

Diese zur hohen Kompaktheit kombinierte Möglichkeit erlaubt, **gegenwärtig impraktikablen Funktionen einige Zimmer zu widmen, als :**

- das regenerative Bremsen mit pneumatischer Lagerung (Zimmer stellen in Kompressor während des Bremsens und in Luftmotor während der folgenden Beschleunigung),
- *Erholung der Hitze der Auspuffgase durch einen kombinierte Zyklus, Dieselöl/ Dampf oder Otto / Dampf basierte, zum Beispiel, auf einer Einspritzung des Wassers.*

Der Funktion n°6 muß für Ziel **die SYCOMOREEN-Motoren mit den gegenwärtigen industriellen Herstellungsstrukturen von Motoren und verschiedenen Teilen vereinbar machen.**

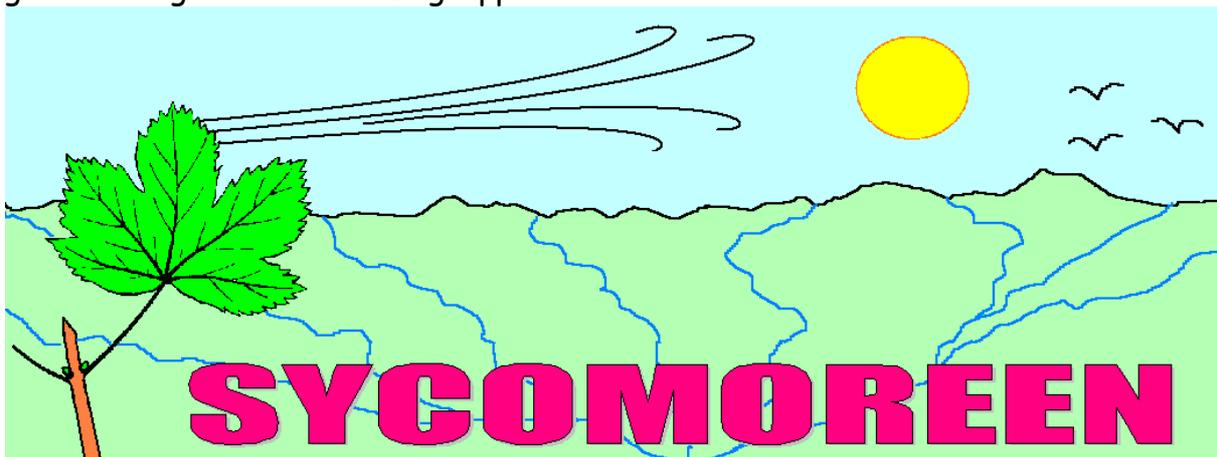
Der Funktion n°7 zielt das „Downsizing“ des motors durch die Regulierung des Verdichtungsverhältnisses, aber auch die Verbesserung der Verbrennung aus, und deshalb die Verkleinerung des Verbrauches.

Das Verringern, das mit den SYCOMOREEN-Motoren erreicht wird, besonders mit der Verwendung zentraler drehender über Lappen Nocken, ist so wichtig, dass es erlauben wird, die Architektur des Fahrzeuges zu modifizieren, zum Beispiel :

- Ein Motor auf jedem Rad ; eine elektrische Achse und das andere thermal motorisiert
- Or a flat floor on the set of the surface of the vehicle.
- Oder ein flacher Boden auf dem Satz von der totalen Oberfläche des Fahrzeuges.
- Phantasie ohne Grenzen der künftigen Entwerfer!

Der Funktion n°8 erlegt eine Kinematik, die keine Vibrationen erzeugt. So werden **die Verluste mit der Amortisation von schweigsam-Block oder Schockabsorbern unterdrückt, und fährt es zu dem Erhöhen der Bequemlichkeit und der Stabilität des Fahrzeuges.**

Um zusammenzufassen, kommen all diese Perspektiven von einer Menge von letztem und verschiedenem Fortschritt, die die SYCOMOREEN-Konzepte harmonisch auf nur einem Motor mit vollkommen neuer, überflexibler und geschmeidiger Kinematik umgruppieren.



Systems for CONversion of MOTions and REnewable ENergies
 systèmes pour la conversion de mouvements et d'énergies renouvelables

Systeme für die Umwandlung von Bewegungen und Grüne Energien

DIE NATÜRLICH ENERGISCHE BEWEGUNG !

<http://sycomoreen.free.fr>