

Kalkulation von den partiellen Kräften der Motoren

durch ihrer Kammern der Verbrennung hintereinander zu aktivieren



März 2009

Angepaßt von
originalem Dokument 11
Februar 2005

Das Setzen von Umfrage

POGDC Motor mit $1652,65 \text{ cm}^3$ von 1 zentraler Kammer und 4 Hilfskammern

PRBC Motor mit $1149,09 \text{ cm}^3$ von 4 gleichen Kammern

Die Motoren (oder verbunden Motoren), die analysiert werden, sind :

- nur 1 POGDC Motor
- nur 1 PRBC Motor
- nur 1 POGDC Motor und von 1 zu 4 PRBC Motoren
- 2 POGDC Motoren
- 2 PRBC Motoren
- 2 POGDC Motoren und von 1 zu 8 PRBC

Kammer	zentral	hilfe	von PRBC
maximales Einheitsvolumen (cm^3)	313,09	256,62	287,27
Einheitskraft (CH.)	20,35x2 = 40,70 (2 Zyklen / 2 Runde der Kurbelwelle)	16,68 (1 Zyklus/ 2 Runden)	18,67 (1 Zyklus / 2 Runden)

Die 5 Hauptdaten der Umfrage sind :

- die Zahl von POGDC Motoren : $= N_o$
- die Zahl von PRBC Motoren : $= N_R$
- das maximale Volumen einer zentralen Kammer
- das maximale Volumen einer Hilfskammer
- das maximale Volumen einer Kammer von PRBC

Man zieht von diesen 5 Werten ab :

- die Zahl von zentralen Kammern des Motors : $N_{cc} = N_o$
- die Zahl von Hilfskammern des Motors : $N_{ca} = 4N_o$
- die Zahl von Kammern der allen PRBC Motoren : $N_{cp} = 4N_R$
- das wirksames gebrauchtes Volumen, dann die wirkliche verfügbare Kraft (die Zahl und die Art von aktiven Kammern zufolge)

Die Kraft der zentralen Kammer muss verdoppelt werden, weil es 2 Zyklen auf 2 Kurbelwellen Runden liefert, wie 2 Male mehr als andere Arten von Kammern, beim Wiedererlangen von 65 Ch./1000 cm^3 durch Hypothese.

Für jeden Motor stuft man den Satz der Kombinationen aktiver Zimmer ein *durch das Erhöhen von verfügbaren Kräften*. Man bekommt ein Bild, das eine Zahl zu jeder Kombination gibt, und einen *Diagramm, die die Schritte möglicher Kräfte in partieller Verwendung des Motors darstellt*. Die Anzahl von Kombinationen wird mit dem folgenden logischen Denken berechnet :

- Keines aktive Kammer : 1 Möglichkeit
- Nur zentrale Kammern sind activ : Möglichkeiten $= N_o$
- Nur Hilfskammern sind activ : Möglichkeiten $= 4N_o$
- Nur Kammern von den PRBC Motoren sind activ : Möglichkeiten $= 4N_R$
- Nur zentrale und hilfe Kammern sind activ : Möglichkeiten $= N_{cc} \times N_{ca} = 4N_o^2$
- Nur zentrale und PRBCs Kammern sind activ : Möglichkeiten $= N_{cc} \times N_{cp} = 4N_o N_R$
- Nur Hilfe und PRBC Motoren kammern sind activ : Möglichkeiten $= N_{ca} \times N_{cp} = 16N_o N_R$
- Alle Arten von Kammern sind activ : Möglichkeiten $= N_{cc} \times N_{ca} \times N_{cp} = 16N_o^2 N_R$

Es gibt die totale Anzahl von Fällen $N_{tot} = 1 + 5N_o + 4N_R + 4N_o^2 + 20N_o N_R + 16N_o^2 N_R$

Man merkt dass, *die Zahl der Möglichkeiten sehr schnell explodiert, ohne große Werte zu N_o und N_R zu geben*, wie das Bild unten darauf hinweist :

(Die in diesem Nebengebäude studierten Motoren werden in Gelb geklebt)

Zahl von POGDC (N_o)	Zahl von PRBC (N_R)	Zahl von Möglichkeiten
0	1	5
0	2	9
0	3	13
0	4	17
1	0	10
1	1	50
1	2	90
1	3	130
1	4	170
2	0	27
2	1	135
2	2	243
2	3	351
2	4	459
2	5	567
2	6	675
2	7	783
2	8	891
3	0	52
3	1	260
3	2	468
3	3	676
3	4	884
3	5	1092
3	6	1300
3	7	1508
3	8	1716
3	9	1924
3	10	2132
3	11	2340
3	12	2548

Man wird in den Bildern unter den folgenden Notenschriften benutzen :

- *Nb Ch. cent actives* : Zahl aktiver zentraler Kammern auf POGDC-Motoren
- *Nb Ch. auxiliaires actives* : Zahl von Hilfs-aktiven Kammern auf POGDC-Motoren
- *Nb Ch. mot. cyl. actives* : Zahl aktiver Kammern auf PRBC-Motoren
- *Max volume capacity utilisée* : Summe der Maximumsvolumen jeder aktiven Kammer
- *Puissance dispo* : verfügbare Kraft über HP auf der Basis von 65 HP/1000
- *%Puiss maxi*: 100 x verfügbare Kraft/ Maximumskraft. Natürlich wird die maximale Kraft von der Aktivierung aller Zimmer *ohne Ausnahme* gegeben.

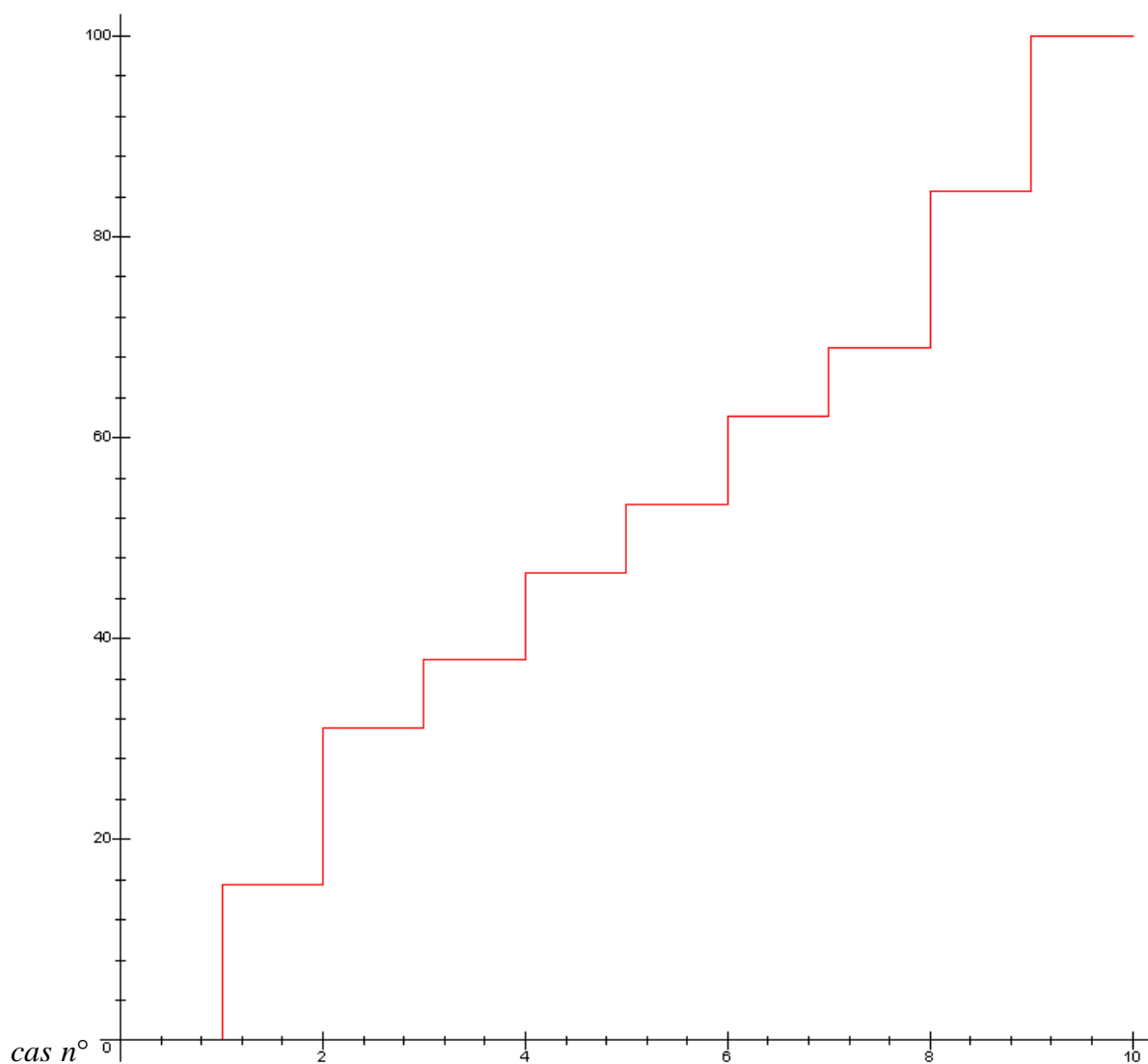
Für die Verbände von Motoren, wo es eine sehr erhöhte Anzahl von Fällen (> 100) gibt, werden wir das Diagramm der möglichen Prozente einzig und allein zeigen, weil es einen *synthetischeren Überblick erlaubt*.

Analyse von nur 1 POGDC Motor
maximales Volumen 1652,7 cm³, maximale Kraft 107,5 Ch.

Cas n°	Nb ch. cent actives	Nb ch. auxiliares actives	Nb ch. mot-cyl actives	cylindrée utilisée	Puiss dispo	%Puiss maxi
1	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	256.6189	16.68022850	15.52765637
3	0	2	0	513.2378	33.36045700	31.05531275
4	1	0	0	626.1814	40.70179100	37.88937450
5	0	3	0	769.8567	50.04068550	46.58296912
6	1	1	0	882.8003	57.38201950	53.41703088
7	0	4	0	1026.4756	66.72091400	62.11062550
8	1	2	0	1139.4192	74.06224800	68.94468725
9	1	3	0	1396.0381	90.74247650	84.47234363
10	1	4	0	1652.6570	107.4227050	100.0000000

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

Mögliche Prozente in partielle Verwendung des Motors

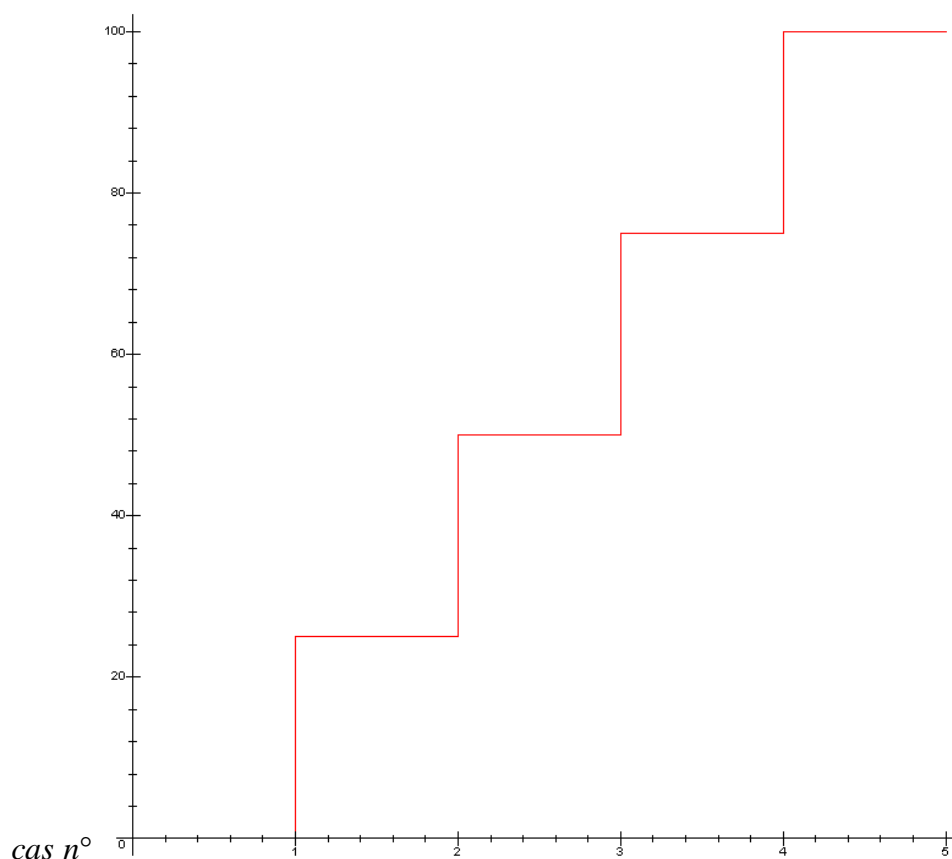


Analyse von nur 1 PRBC Motor
maximales Volumen 1149,1 cm³, maximale Kraft 74,7 Ch.

Cas n°	Nb ch. cent actives	Nb ch. auxiliaires actives	Nb ch. mot-cyl actives	cylindrée utilisée	Puiss dispo	%Puiss maxi
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	287.2742	18.67282300	25.00000000
3	0	0	2	574.5484	37.34564600	50.00000000
4	0	0	3	861.8226	56.01846900	75.00000000
5	0	0	4	1149.0968	74.69129200	100.00000000

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

Mögliche Prozenre in partielle Verwendung des Motors

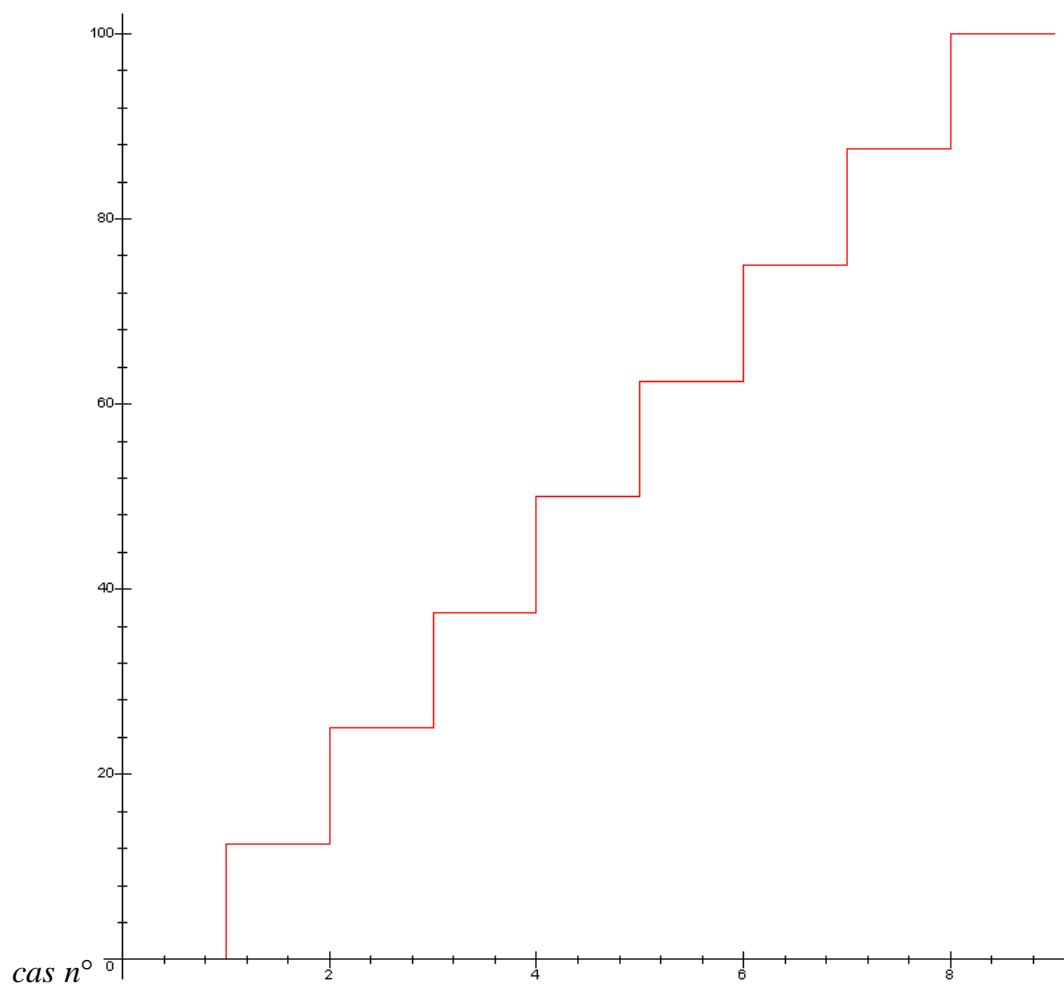


Analyse von 2 verbunden PRBC Motoren
maximales Volumen 2298,3 cm³, maximale Kraft 149,4 Ch.

Cas n°	Nb ch. cent actives	Nb ch. auxiliaires actives	Nb ch. mot-cyl actives	cylindrée utilisée	Puiss dispo	%Puiss maxi
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	1	287.2742	18.67282300	12.50000000
3	0	0	2	574.5484	37.34564600	25.00000000
4	0	0	3	861.8226	56.01846900	37.50000000
5	0	0	4	1149.0968	74.69129200	50.00000000
6	0	0	5	1436.3710	93.36411500	62.50000000
7	0	0	6	1723.6452	112.0369380	75.00000000
8	0	0	7	2010.9194	130.7097610	87.50000000
9	0	0	8	2298.1936	149.3825840	100.00000000

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

Mögliche Prozente in partielle Verwendung des Motors

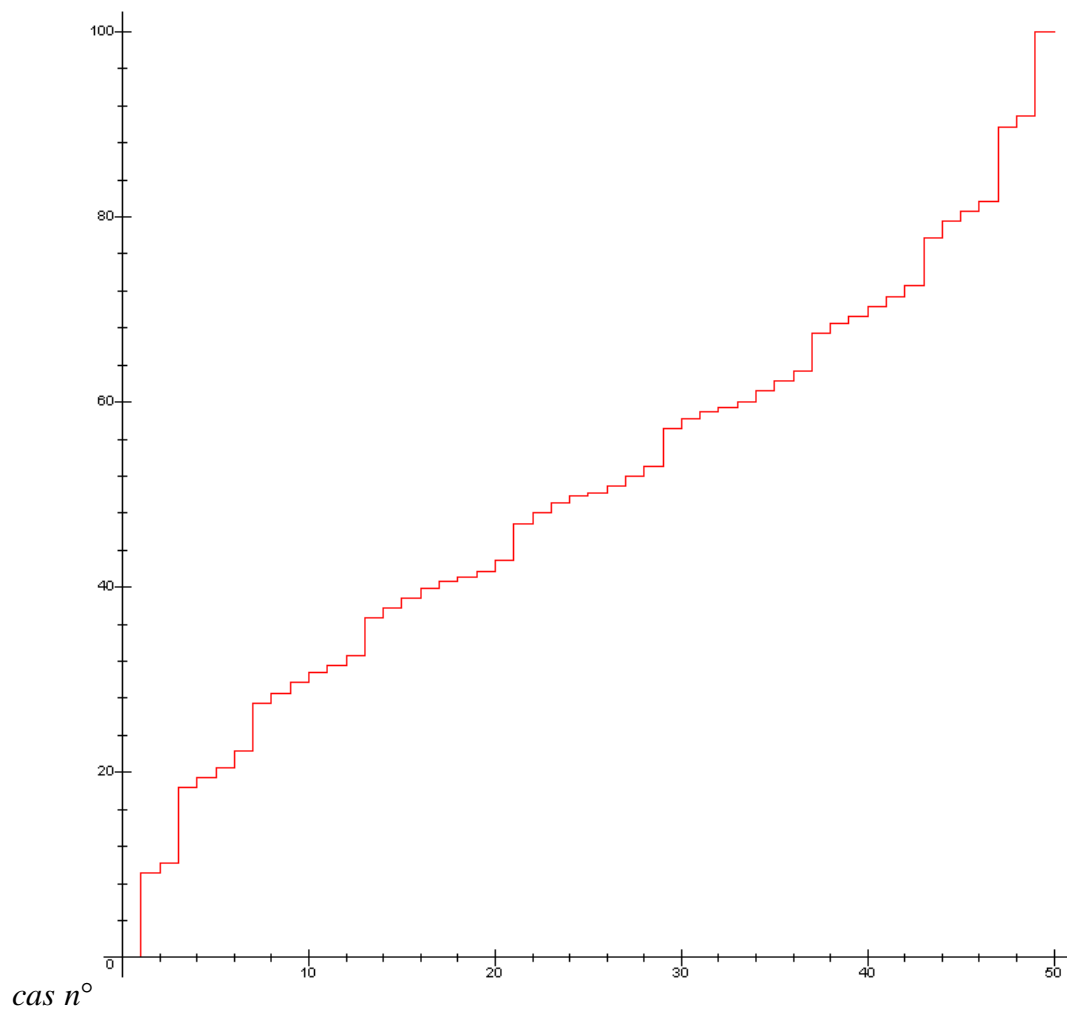


Analyse von 1 POGDC Motor verbund mit 1 PRBC Motor
maximales Volumen 2801,7 cm³, maximale Kraft 182,1 Ch.

<i>Cas n°</i>	<i>Nb ch. cent actives</i>	<i>Nb ch. auxiliaires actives</i>	<i>Nb ch. mot-cyl actives</i>	<i>cylindrée utilisée</i>	<i>Puiss dispo</i>	<i>%Puiss maxi</i>
1	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	256.6189	16.68022850	9.159223769
3	0	0	1	287.2742	18.67282300	10.25337059
4	0	2	0	513.2378	33.36045700	18.31844754
5	0	1	1	543.8931	35.35305150	19.41259435
6	0	0	2	574.5484	37.34564600	20.50674117
7	1	0	0	626.1814	40.70179100	22.34962258
8	0	3	0	769.8567	50.04068550	27.47767131
9	0	2	1	800.5120	52.03328000	28.57181812
10	0	1	2	831.1673	54.02587450	29.66596494
11	0	0	3	861.8226	56.01846900	30.76011176
12	1	1	0	882.8003	57.38201950	31.50884635
13	1	0	1	913.4556	59.37461400	32.60299317
14	0	4	0	1026.4756	66.72091400	36.63689508
15	0	3	1	1057.1309	68.71350850	37.73104189
16	0	2	2	1087.7862	70.70610300	38.82518871
17	0	1	3	1118.4415	72.69869750	39.91933552
18	1	2	0	1139.4192	74.06224800	40.66807012
19	0	0	4	1149.0968	74.69129200	41.01348234
20	1	1	1	1170.0745	76.05484250	41.76221694
21	1	0	2	1200.7298	78.04743700	42.85636375
22	0	4	1	1313.7498	85.39373700	46.89026566
23	0	3	2	1344.4051	87.38633150	47.98441248
24	0	2	3	1375.0604	89.37892600	49.07855929
25	1	3	0	1396.0381	90.74247650	49.82729389
26	0	1	4	1405.7157	91.37152050	50.17270611
27	1	2	1	1426.6934	92.73507100	50.92144071
28	1	1	2	1457.3487	94.72766550	52.01558752
29	1	0	3	1488.0040	96.72026000	53.10973434
30	0	4	2	1601.0240	104.0665600	57.14363625
31	0	3	3	1631.6793	106.0591545	58.23778306
32	1	4	0	1652.6570	107.4227050	58.98651766
33	0	2	4	1662.3346	108.0517490	59.33192988
34	1	3	1	1683.3123	109.4152995	60.08066448
35	1	2	2	1713.9676	111.4078940	61.17481129
36	1	1	3	1744.6229	113.4004885	62.26895811
37	1	0	4	1775.2782	115.3930830	63.36310492
38	0	4	3	1888.2982	122.7393830	67.39700683
39	0	3	4	1918.9535	124.7319775	68.49115365
40	1	4	1	1939.9312	126.0955280	69.23988824
41	1	3	2	1970.5865	128.0881225	70.33403506
42	1	2	3	2001.2418	130.0807170	71.42818188
43	1	1	4	2031.8971	132.0733115	72.52232869
44	0	4	4	2175.5724	141.4122060	77.65037742
45	1	4	2	2227.2054	144.7683510	79.49325883
46	1	3	3	2257.8607	146.7609455	80.58740565
47	1	2	4	2288.5160	148.7535400	81.68155246
48	1	4	3	2514.4796	163.4411740	89.74662941
49	1	3	4	2545.1349	165.4337685	90.84077623
50	1	4	4	2801.7538	182.1139970	100.0000000

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

Mögliche Prozenze in partielle Verwendung des Motors



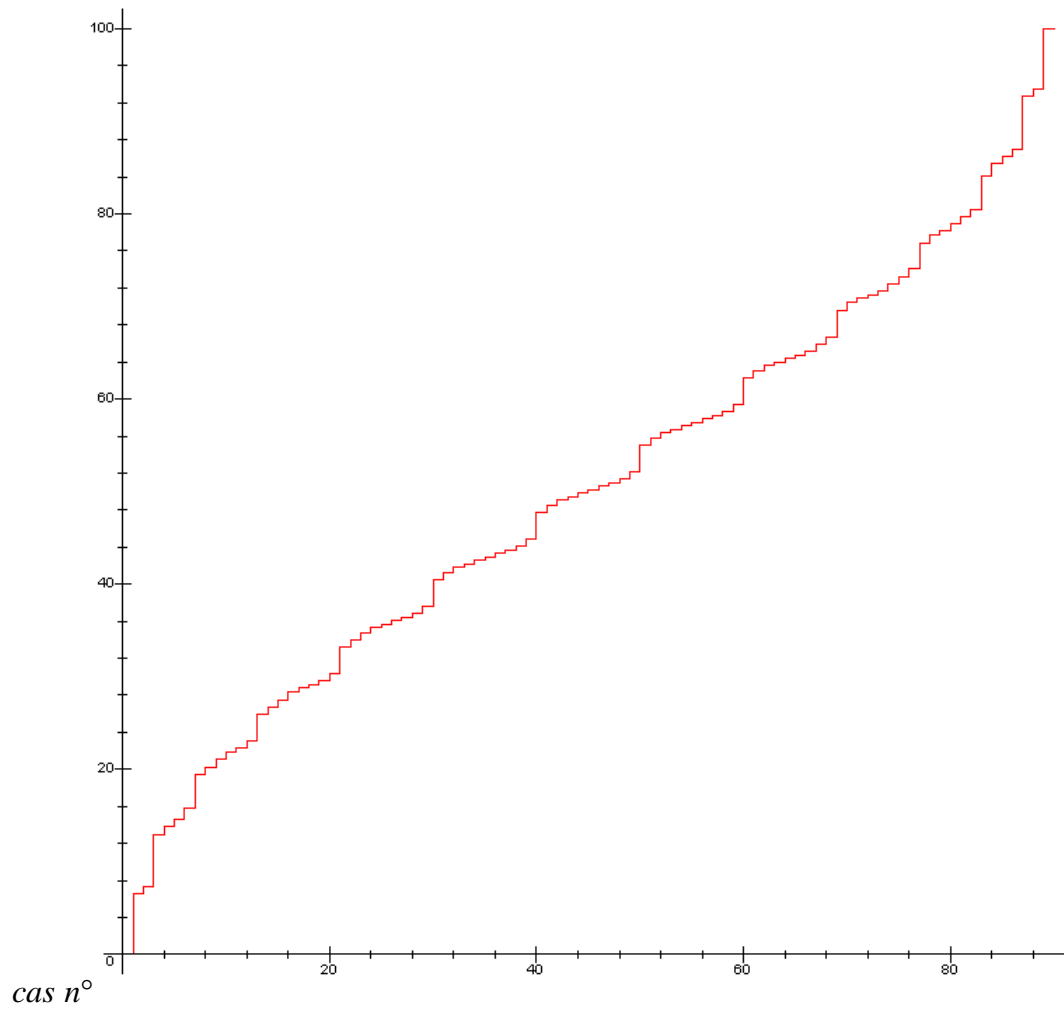
Analyse von 1 POGDC Motor verbund mit 2 PRBC Motoren

maximales Volumen 3950,9 cm³, maximale Kraft 256,8 Ch.

Cas n°	Nb ch. cent actives	Nb ch. auxiliaires actives	Nb ch. mot-cyl actives	cylindrée utilisée	Puiss dispo	%Puiss maxi
1	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	256.6189	16.68022850	6.495282307
3	0	0	1	287.2742	18.67282300	7.271198764
4	0	2	0	513.2378	33.36045700	12.99056461
5	0	1	1	543.8931	35.35305150	13.76648107
6	0	0	2	574.5484	37.34564600	14.54239753
7	1	0	0	626.1814	40.70179100	15.84928066
8	0	3	0	769.8567	50.04068550	19.48584692
9	0	2	1	800.5120	52.03328000	20.26176338
10	0	1	2	831.1673	54.02587450	21.03767984
11	0	0	3	861.8226	56.01846900	21.81359629
12	1	1	0	882.8003	57.38201950	22.34456297
13	1	0	1	913.4556	59.37461400	23.12047942
14	0	4	0	1026.4756	66.72091400	25.98112923
15	0	3	1	1057.1309	68.71350850	26.75704569
16	0	2	2	1087.7862	70.70610300	27.53296214
17	0	1	3	1118.4415	72.69869750	28.30887860
18	1	2	0	1139.4192	74.06224800	28.83984527
19	0	0	4	1149.0968	74.69129200	29.08479506
20	1	1	1	1170.0745	76.05484250	29.61576173
21	1	0	2	1200.7298	78.04743700	30.39167819
22	0	4	1	1313.7498	85.39373700	33.25232799
23	0	3	2	1344.4051	87.38633150	34.02824445
24	0	2	3	1375.0604	89.37892600	34.80416091
25	1	3	0	1396.0381	90.74247650	35.33512758
26	0	1	4	1405.7157	91.37152050	35.58007736
27	1	2	1	1426.6934	92.73507100	36.11104404
28	0	0	5	1436.3710	93.36411500	36.35599382
29	1	1	2	1457.3487	94.72766550	36.88696049
30	1	0	3	1488.0040	96.72026000	37.66287695
31	0	4	2	1601.0240	104.0665600	40.52352676
32	0	3	3	1631.6793	106.0591545	41.29944321
33	1	4	0	1652.6570	107.4227050	41.83040989
34	0	2	4	1662.3346	108.0517490	42.07535967
35	1	3	1	1683.3123	109.4152995	42.60632634
36	0	1	5	1692.9899	110.0443435	42.85127613
37	1	2	2	1713.9676	111.4078940	43.38224280
38	0	0	6	1723.6452	112.0369380	43.62719258
39	1	1	3	1744.6229	113.4004885	44.15815926
40	1	0	4	1775.2782	115.3930830	44.93407572
41	0	4	3	1888.2982	122.7393830	47.79472552
42	0	3	4	1918.9535	124.7319775	48.57064198
43	1	4	1	1939.9312	126.0955280	49.10160865
44	0	2	5	1949.6088	126.7245720	49.34655843
45	1	3	2	1970.5865	128.0881225	49.87752511
46	0	1	6	1980.2641	128.7171665	50.12247489
47	1	2	3	2001.2418	130.0807170	50.65344157
48	0	0	7	2010.9194	130.7097610	50.89839135
49	1	1	4	2031.8971	132.0733115	51.42935802
50	1	0	5	2062.5524	134.0659060	52.20527448
51	0	4	4	2175.5724	141.4122060	55.06592428
52	0	3	5	2206.2277	143.4048005	55.84184074
53	1	4	2	2227.2054	144.7683510	56.37280742
54	0	2	6	2236.8830	145.3973950	56.61775720
55	1	3	3	2257.8607	146.7609455	57.14872387
56	0	1	7	2267.5383	147.3899895	57.39367366
57	1	2	4	2288.5160	148.7535400	57.92464033
58	0	0	8	2298.1936	149.3825840	58.16959011
59	1	1	5	2319.1713	150.7461345	58.70055679
60	1	0	6	2349.8266	152.7387290	59.47647324
61	0	4	5	2462.8466	160.0850290	62.33712305
62	0	3	6	2493.5019	162.0776235	63.11303951
63	1	4	3	2514.4796	163.4411740	63.64400618
64	0	2	7	2524.1572	164.0702180	63.88895596
65	1	3	4	2545.1349	165.4337685	64.41992264
66	0	1	8	2554.8125	166.0628125	64.66487242
67	1	2	5	2575.7902	167.4263630	65.19583909
68	1	1	6	2606.4455	169.4189575	65.97175555
69	1	0	7	2637.1008	171.4115520	66.74767201
70	0	4	6	2750.1208	178.7578520	69.60832181
71	0	3	7	2780.7761	180.7504465	70.38423827
72	1	4	4	2801.7538	182.1139970	70.91520494
73	0	2	8	2811.4314	182.7430410	71.16015473
74	1	3	5	2832.4091	184.1065915	71.69112140
75	1	2	6	2863.0644	186.0991860	72.46703786
76	1	1	7	2893.7197	188.0917805	73.24295431
77	1	0	8	2924.3750	190.0843750	74.01887077
78	0	4	7	3037.3950	197.4306750	76.87952058
79	0	3	8	3068.0503	199.4232695	77.65543703
80	1	4	5	3089.0280	200.7868200	78.18640371
81	1	3	6	3119.6833	202.7794145	78.96232016
82	1	2	7	3150.3386	204.7720090	79.73823662
83	1	1	8	3180.9939	206.7646035	80.51415308
84	0	4	8	3324.6692	216.1034980	84.15071934
85	1	4	6	3376.3022	219.4596430	85.45760247
86	1	3	7	3406.9575	221.4522375	86.23351893
87	1	2	8	3437.6128	223.4448320	87.00943539
88	1	4	7	3663.5764	238.1324660	92.72880124
89	1	3	8	3694.2317	240.1250605	93.50471769
90	1	4	8	3950.8506	256.8052890	100.0000000

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

Mögliche Prozenze in partielle Verwendung des Motors



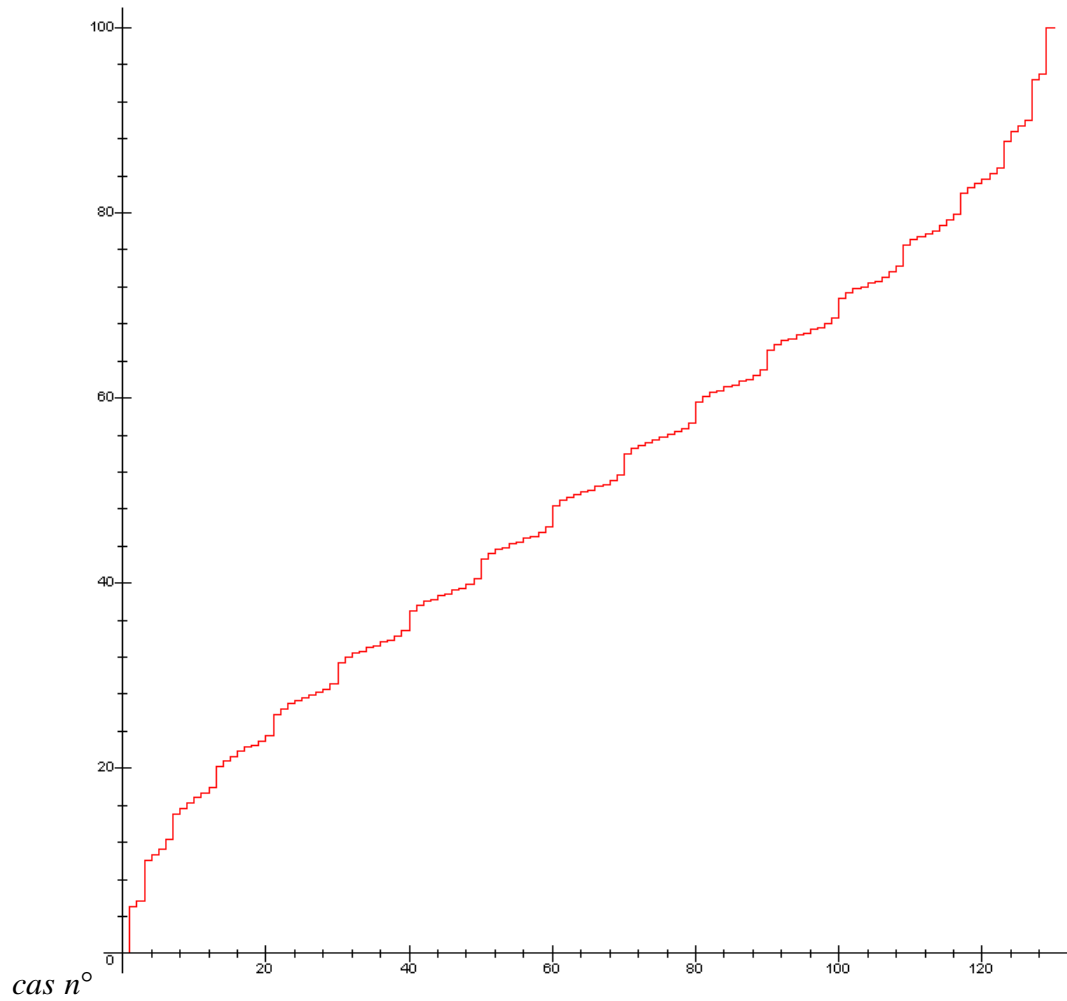
Analyse von 1 POGDC Motor verbund mit 3 PRBC Motoren

maximales Volumen 5099,9 cm³, maximale Kraft 331,5 Ch.

130 mögliche Fällen

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

Mögliche Prozenze in partielle Verwendung des Motors



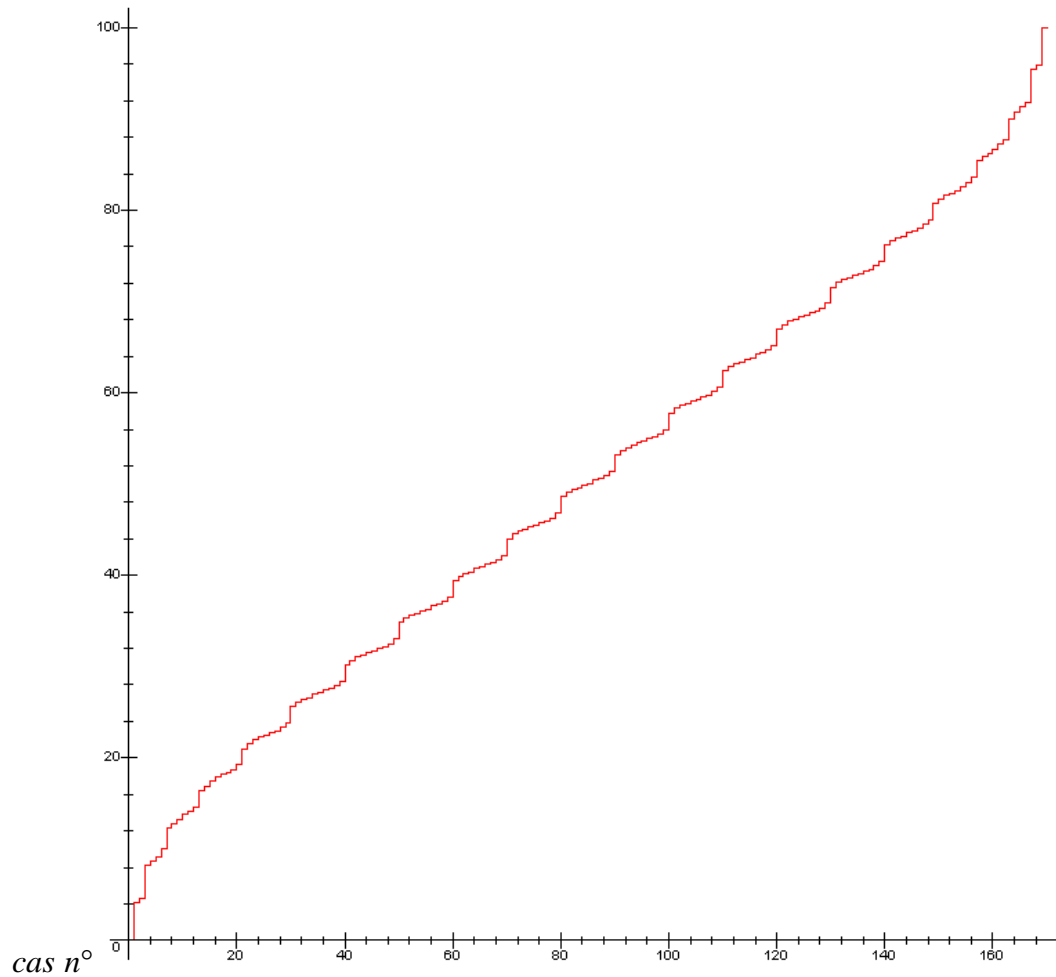
Analyse von 1 POGDC Motor verbund mit 4 PRBC Motoren

maximales Volumen 6249 cm³, maximale Kraft 406,2 Ch.

170 mögliche Fällen

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

Mögliche Prozente in partielle Verwendung des Motors

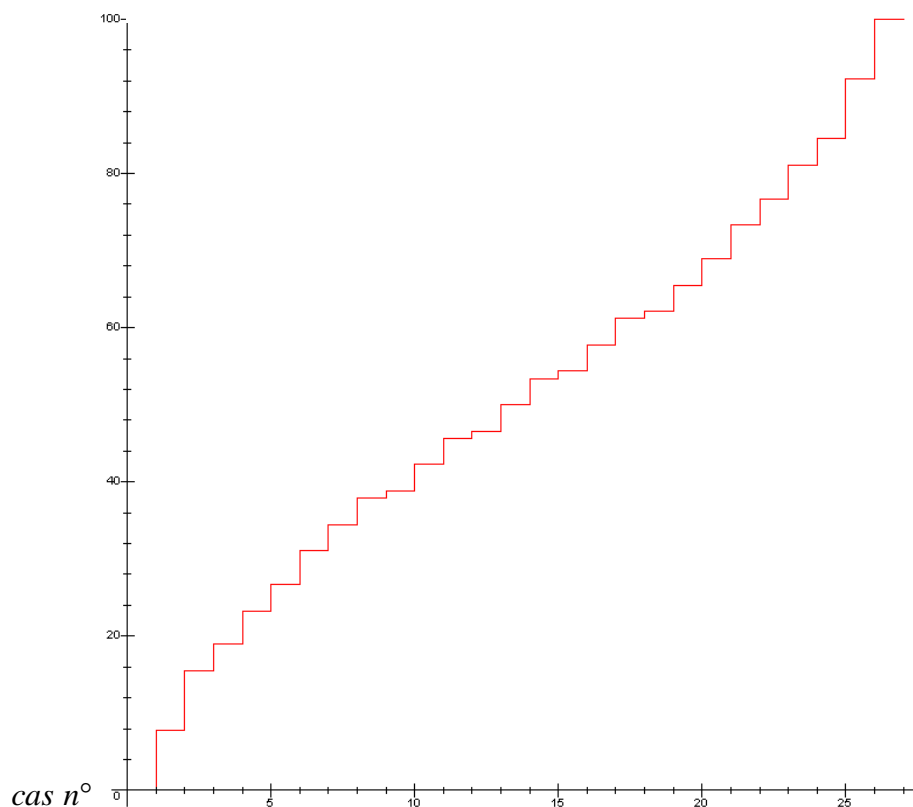


Analyse von 2 verbundenen POGDC Motoren
maximales Volumen 3305,3 cm³, maximale Kraft 214,8 Ch.

Cas n°	Nb ch. cent actives	Nb ch. auxiliaires actives	Nb ch. mot-cyl actives	cylindrée utilisée	Puiss dispo	%Puiss maxi
1	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	256.6189	16.68022850	7.763828187
3	0	2	0	513.2378	33.36045700	15.52765637
4	1	0	0	626.1814	40.70179100	18.94468725
5	0	3	0	769.8567	50.04068550	23.29148456
6	1	1	0	882.8003	57.38201950	26.70851544
7	0	4	0	1026.4756	66.72091400	31.05531275
8	1	2	0	1139.4192	74.06224800	34.47234363
9	2	0	0	1252.3628	81.40358200	37.88937450
10	0	5	0	1283.0945	83.40114250	38.81914093
11	1	3	0	1396.0381	90.74247650	42.23617181
12	2	1	0	1508.9817	98.08381050	45.65320269
13	0	6	0	1539.7134	100.0813710	46.58296912
14	1	4	0	1652.6570	107.4227050	50.00000000
15	2	2	0	1765.6006	114.7640390	53.41703088
16	0	7	0	1796.3323	116.7615995	54.34679731
17	1	5	0	1909.2759	124.1029335	57.76382819
18	2	3	0	2022.2195	131.4442675	61.18085907
19	0	8	0	2052.9512	133.4418280	62.11062550
20	1	6	0	2165.8948	140.7831620	65.52765637
21	2	4	0	2278.8384	148.1244960	68.94468725
22	1	7	0	2422.5137	157.4633905	73.29148456
23	2	5	0	2535.4573	164.8047245	76.70851544
24	1	8	0	2679.1326	174.1436190	81.05531275
25	2	6	0	2792.0762	181.4849530	84.47234363
26	2	7	0	3048.6951	198.1651815	92.23617181
27	2	8	0	3305.3140	214.8454100	100.0000000

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

Mögliche Prozente in partielle Verwendung des Motors

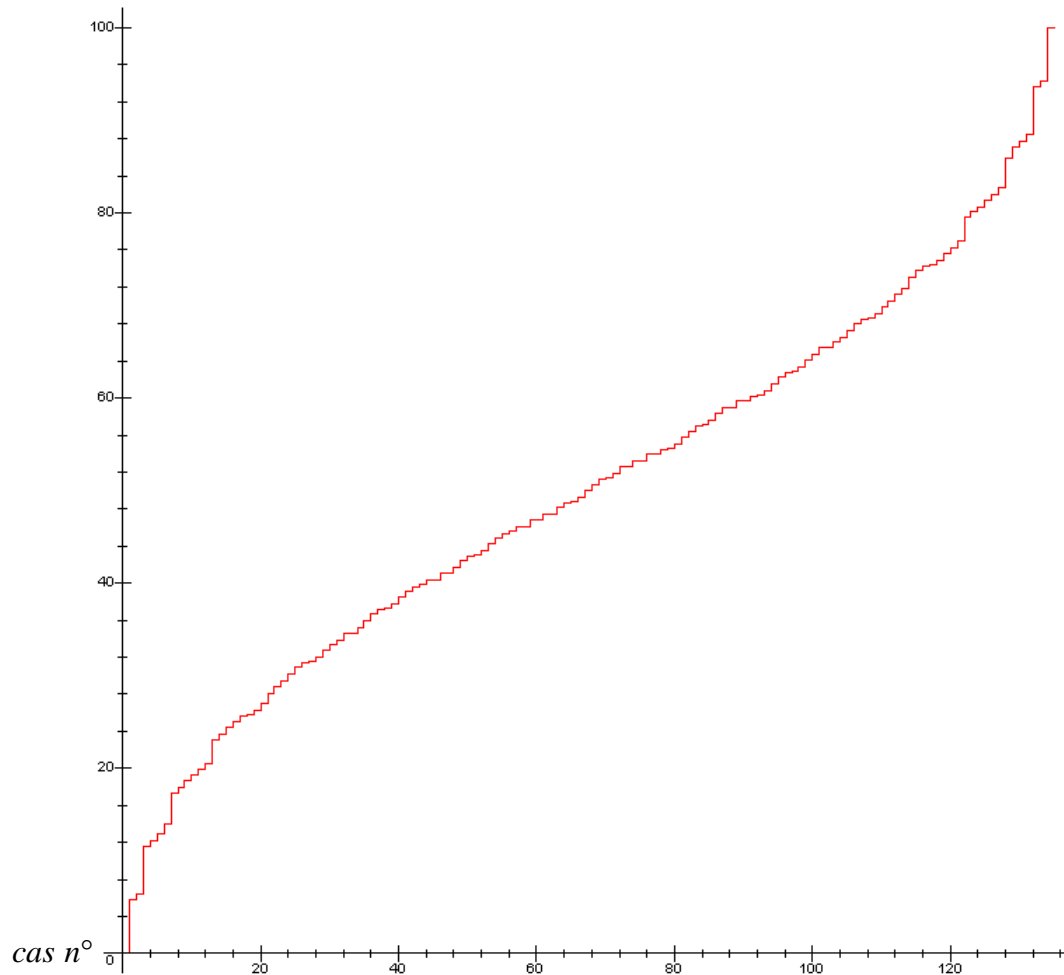


Analyse von 2 POGDC Motoren verbunden mit 1 PRBC Motor
maximales Volumen 4454,4 cm³, maximale Kraft 289,5 Ch.

135 mögliche Fällen

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

Mögliche Prozente in partielle Verwendung des Motors

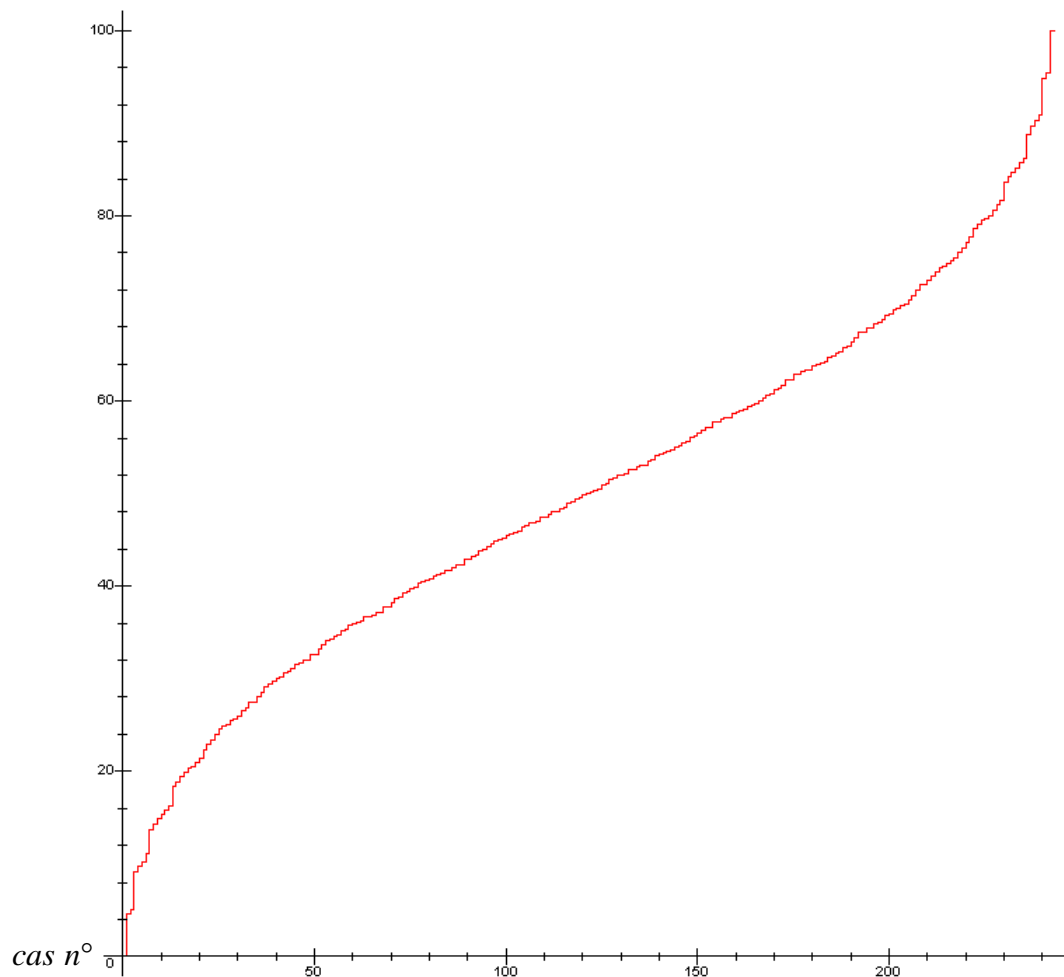


Analyse von 2 POGDC Motoren verbunden mit 2 PRBC Motoren
maximales Volumen 5603,5 cm³, maximale Kraft 364,2 Ch.

243 mögliche Fällen

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

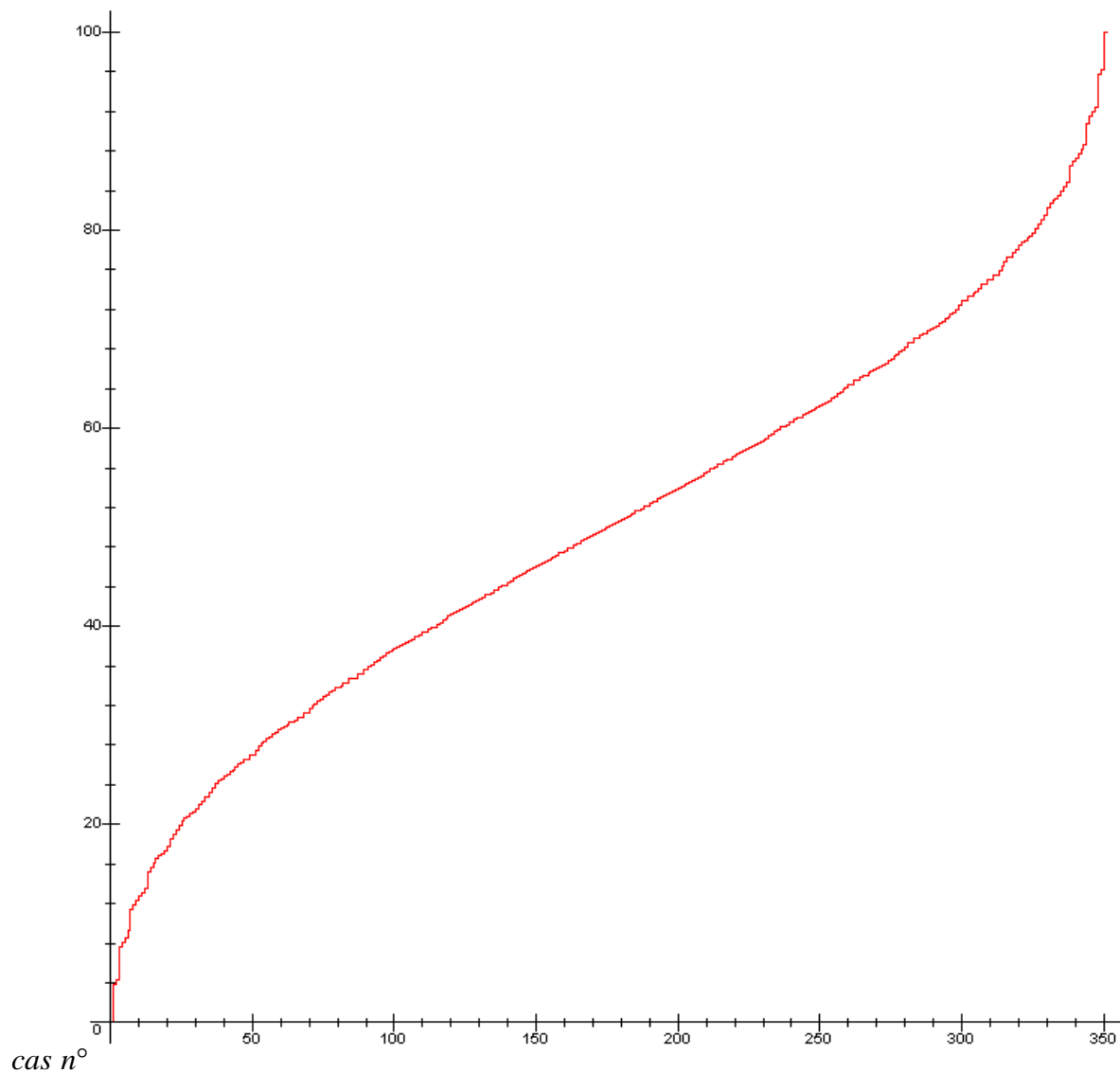
Mögliche Prozente in partielle Verwendung des Motors



Analyse von 2 POGDC Motoren verbunden mit 3 PRBC Motoren
maximales Volumen 6752,6 cm³, maximale Kraft 438,9 Ch.

351 mögliche Fällen

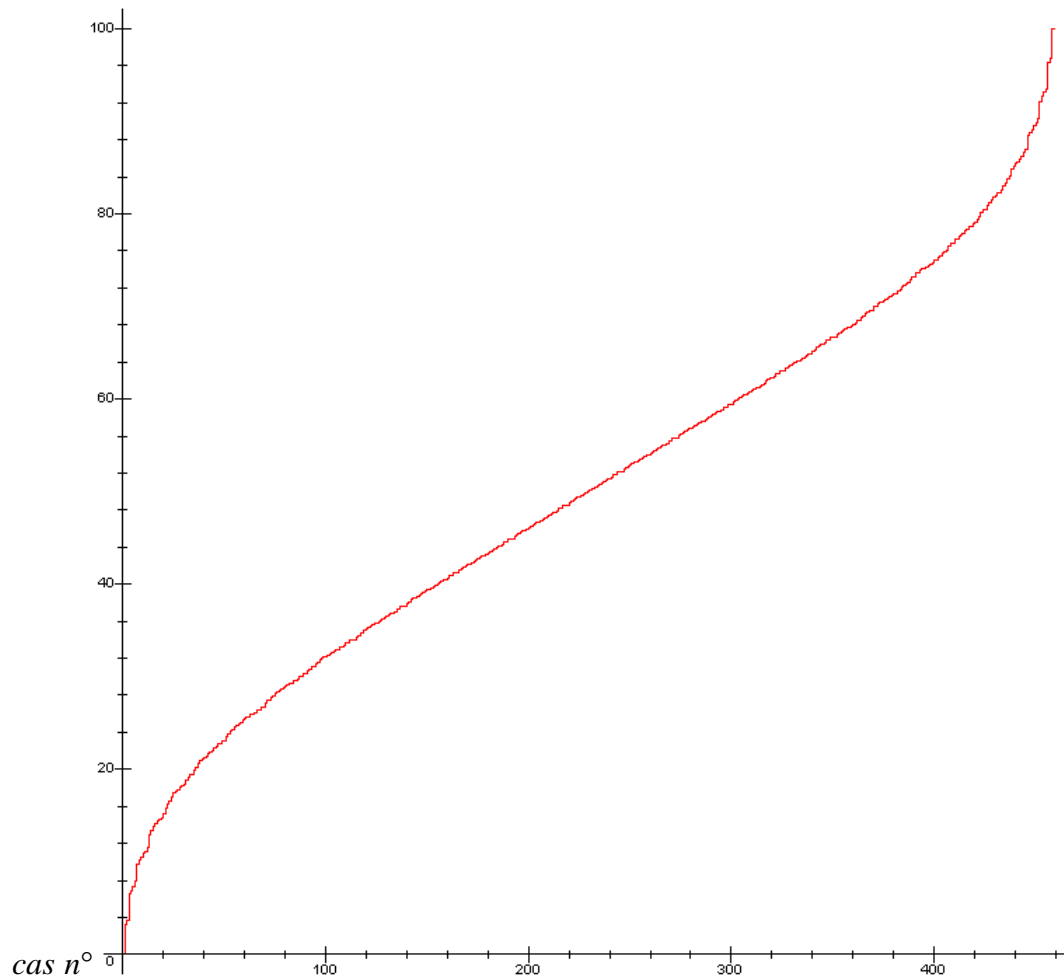
pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur
Mögliche Prozente in partielle Verwendung des Motors



Analyse von 2 POGDC Motoren verbunden mit 4 PRBC Motoren
maximales Volumen 7901,7 cm³, maximale Kraft 513,6 Ch.

459 mögliche Fällen

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur
Mögliche Prozente in partielle Verwendung des Motors

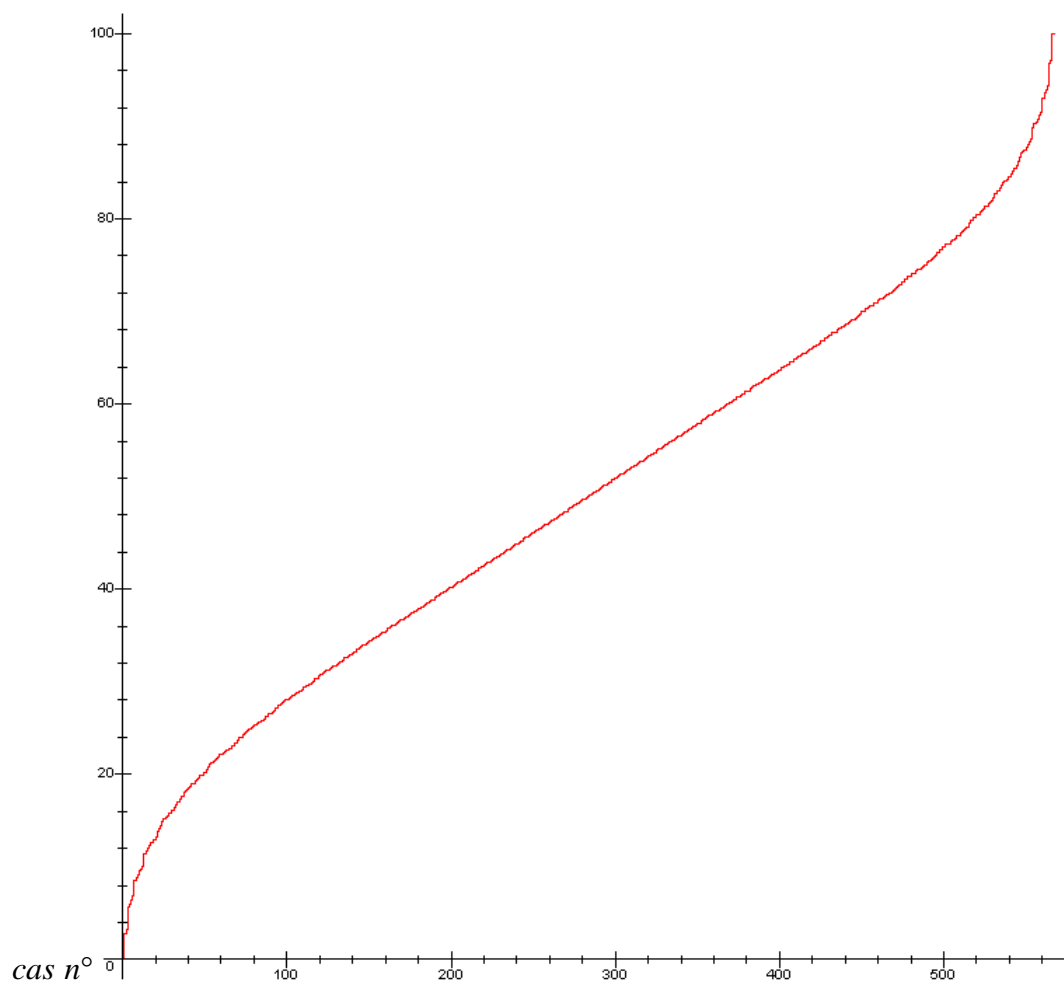


Analyse von 2 POGDC Motoren verbunden mit 5 PRBC Motoren
maximales Volumen 9050,8 cm³, maximale Kraft 588,3 Ch.

567 mögliche Fällen

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

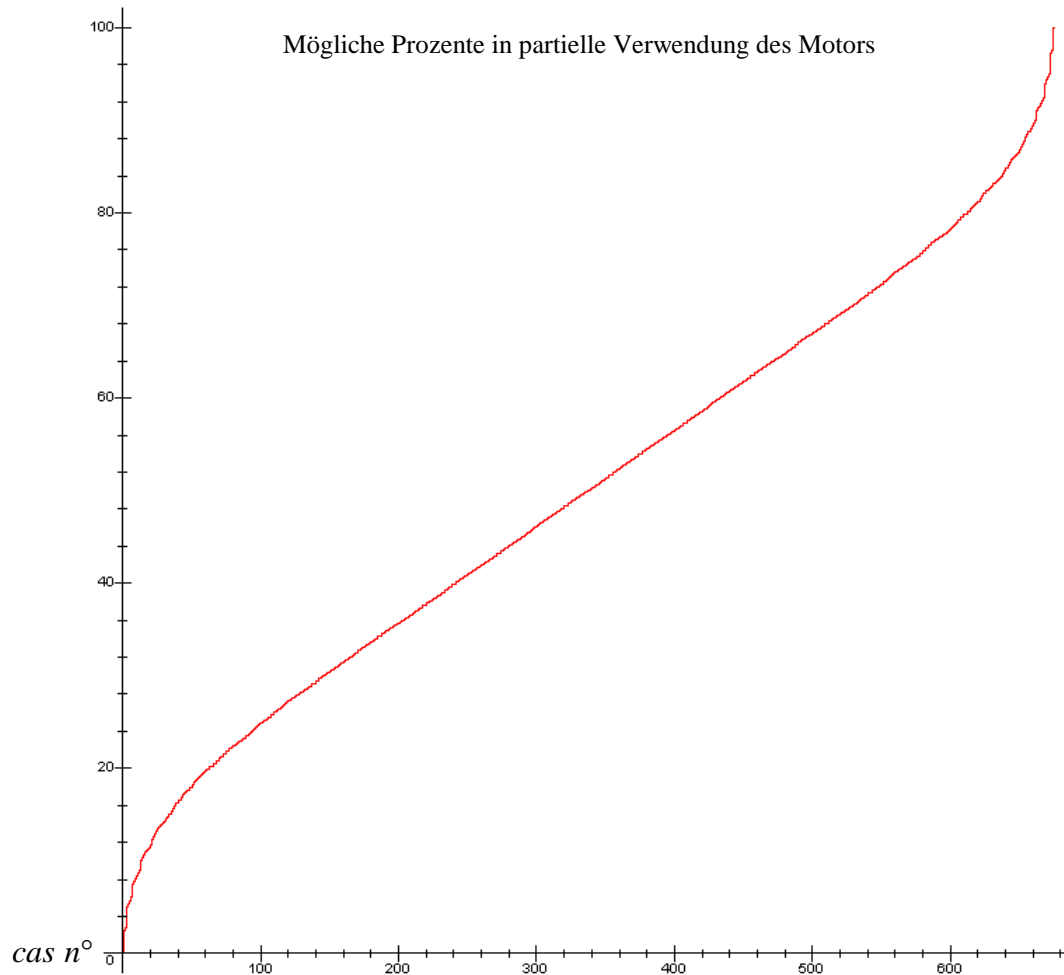
Mögliche Prozente in partielle Verwendung des Motors



Analyse von 2 POGDC Motoren verbunden mit 6 PRBC Motoren
maximales Volumen 10199,9 cm³, maximale Kraft 663 Ch.

675 mögliche Fällen

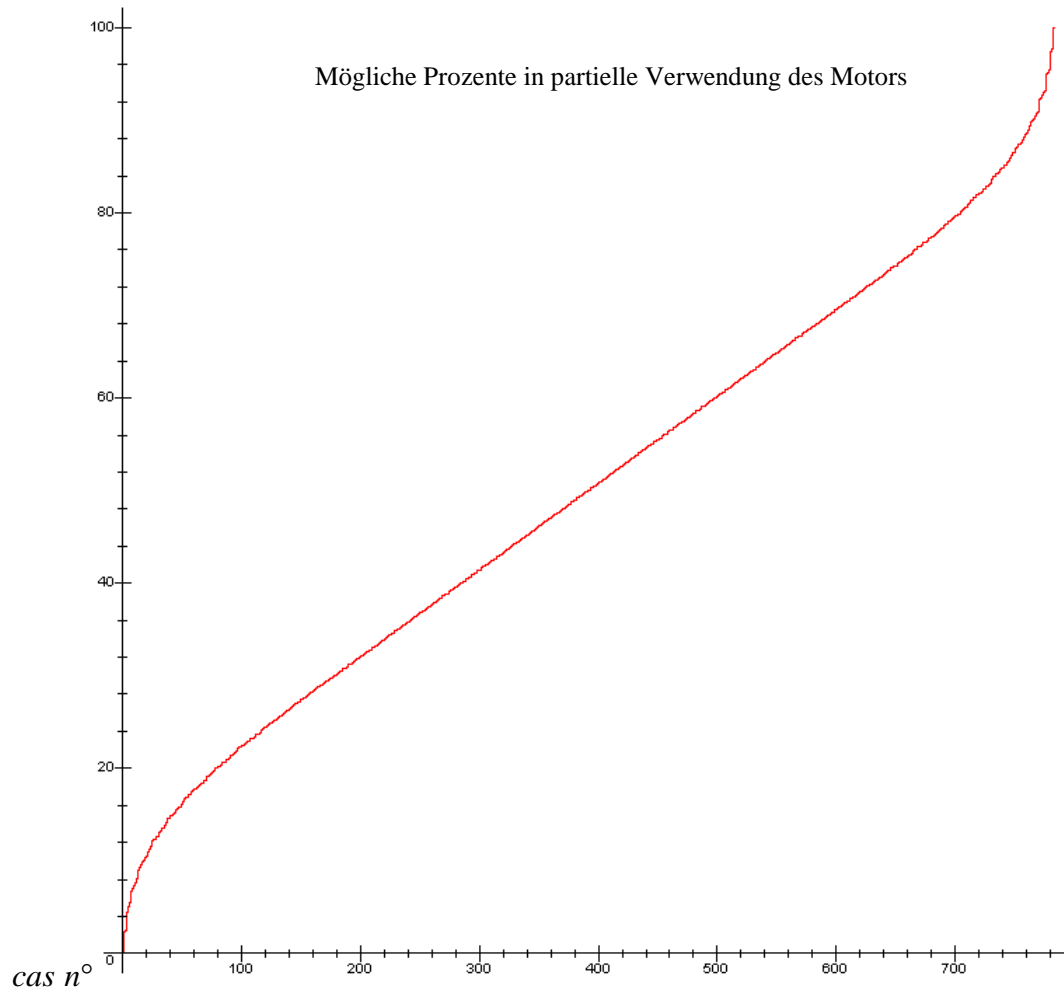
pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur



Analyse von 2 POGDC Motoren verbunden mit 7 PRBC Motoren
maximales Volumen 11349 cm³, maximale Kraft 737,7 Ch.

783 mögliche Fällen

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur

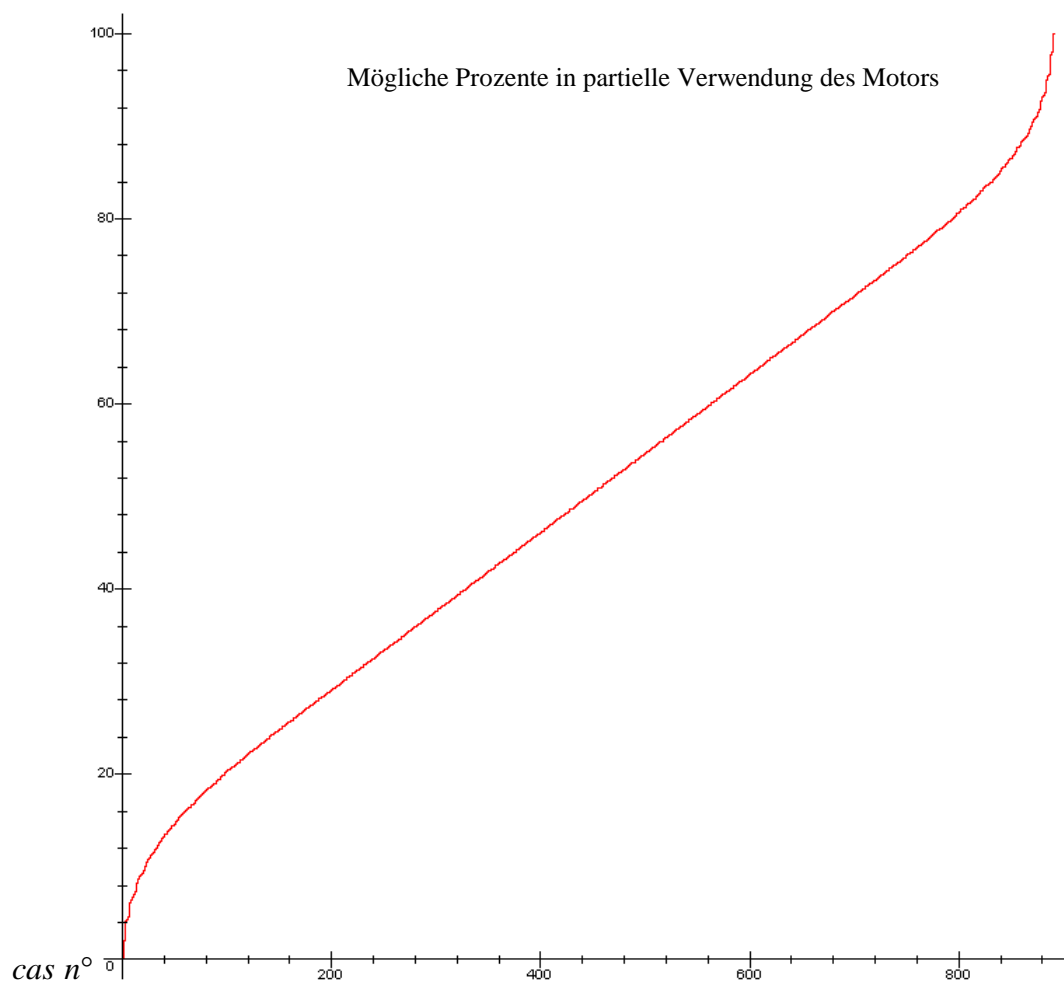


Analyse von 2 POGDC Motoren verbunden mit 8 PRBC Motoren

maximales Volumen 12498,1 cm³, maximale Kraft 812,4 Ch.

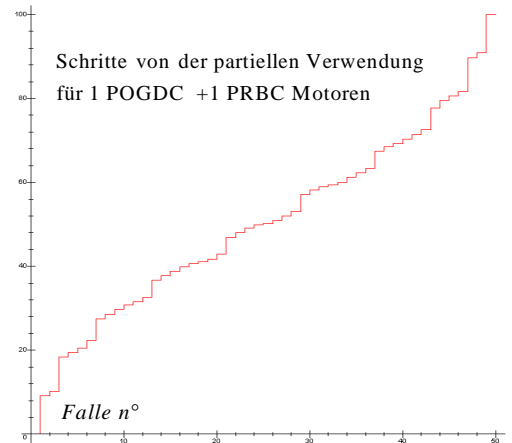
891 mögliche Fällen

pourcentages possibles en utilisation partielle du moteur



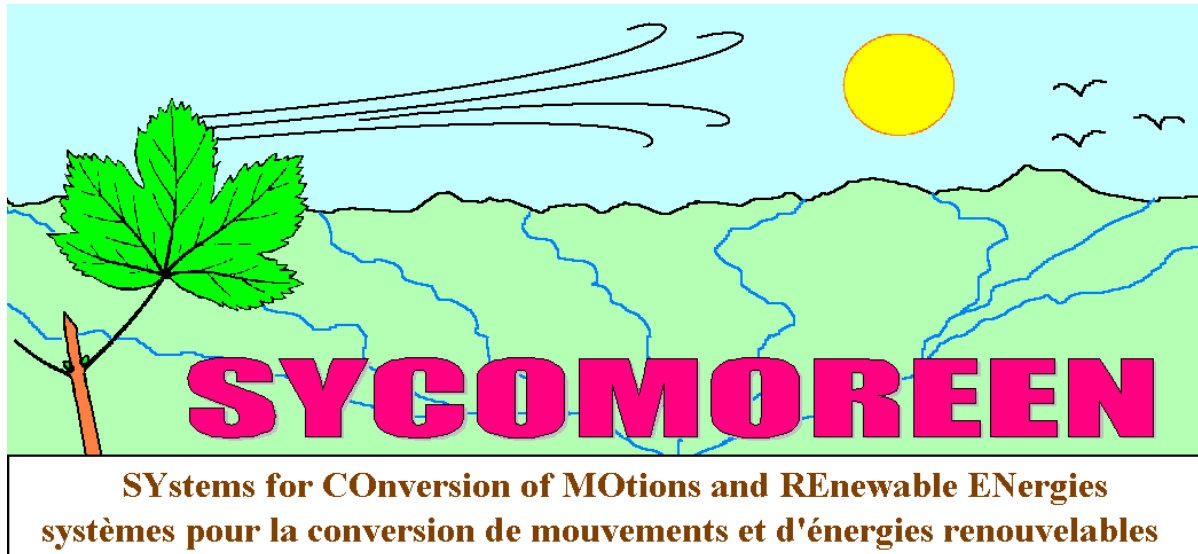
Einige Tatsachen

- Falle von nur PRBC Motoren
 - Diese Motoren haben nur ein Art von Kammern ; dann ist es notwendig, ihre Zahl stark zu erhöhen, wenn man die Schritte partieller Kräfte näher bringen will.
 - Wenn N PRBC Motoren verbunden werden, gibt es $4N$ Schritte und diese Zahl erhöht keine Menge mit N (lineare Erhöhung). *Dann gibt es ziemlich wenige Schritte, die Zahl von Kammern zufolge.*
- Falle von POGDC Motoren oder Verbände von angeschlossenen POGDC/PRBC Motoren :
 - Man findet auf allen diagrammen dieser Motoren die folgenden Tatsachen :
 - Die größte Schritte zwischen 2 aufeinander folgenden partiellen Kräften finden statt :
 - In der Nähe von den sehr schwachen Kräfte
 - In der Nähe von den sehr kräften Kräfte
 - The winzigste Schritte sind zu starken Kräften, oft mit einer erhöhten Schärfe in den mittleren Kräften (50% von Maximumskraft).
 - die nur POGDC-Motoren bringen einer ganz großen Anzahl von Kombinationen, so von möglichen partiellen Kräften.
 - *Die Verbände von PRBC und POGDC Motoren haben Anhaltspunkte zu einer exponentiellen Zunahme der Schritte Zahl : nicht weniger als 50 Schritte mit nur einem POGDC-Motor und einem PRBC-Motor !*



Wie den Motor zu wählen und organisieren ?

- Über allem gibt es ein großes Interesse, einen oder mehrere PRBC-Motoren mit einem oder mehreren POGDC-Motoren eher als nur mehrerer POGDC zu verbinden oder nur mehrerer PRBC.
- Die Tatsache, dass Schritte bei Mindest und maximaler Kräfte, ist nicht lästig, weil die regulierende Schärfe weniger nützlich als für mittlere Kräfte dort ist.
- Es wird nicht wahrscheinlich notwendig sein, alle verfügbaren Schritte der Kraft zu benutzen. Die elektronische Zentraleinheit des Motors wird die vorprogrammierten Schritte nachdem Sensoreninformationen auswählen. Sie werden die Maschine optimieren, während des Suchen dafür :
 - Übergänge einer Kraft zum anderen von einer Aktivierung oder einem Deaktivierung eines Minimums der Zimmer auf 2 aufeinander folgende Schritte.
 - Management des Motors von der Suche nach Gleichgewichten, wenn es laufend ist :
 - in die Übermittlung der Stärken : um nur einer Kurbelwelle die ganze Kraft nicht zu geben, um die Gebühren zu balanzieren,
 - in die Abnutzung der Teile: während des Lebens des Motors, den Satz der Zimmer der Verbrennung in eine gleiche Weise zu bitten.
 - Schwankungen des sofortigen Drehmomentes auf der Kurbelwelle und so weiter...



The Naturally Energetic Movement !
Le Mouvement Naturellement Energique !
Die Natürlich Energische Bewegung !
El Movimiento Naturalmente Energico !

**Um andere Umfragen, Vorstellungen und
Realisierungen relativ zu erneuerbaren
Energien zu entdecken :**

<http://sycomoreen.free.fr>