

SINTESIS "MOTORES Y PERSPECTIVAS"

Los nuevos conceptos de PRBC y POGDC son las nuevas arquitecturas de motor para la combustión interna (convertible en bomba), *salidas de un análisis largo de su "Motor actual problemático" deseando ser el más objetivo y exhaustivo tan posible*. De este análisis, las funciones de prioridad para garantizar se borraron :

1. *Para apoyar la compactibilidad*
2. *Para permitir un poder máximo apropiado*
3. *Para hacer variar la capacidad junto a descansos suficientemente pequeños*
4. *Para usar un ciclo a 4 veces de pasar al Posición neutra fuerte /inferior rápido*
5. *Para permitir una libertad grande de variable calzando de las válvulas*
6. *Para usar algunas tecnologías únicamente habiendo dado sus pruebas*
7. *Para hacer variar el informe de volumetric constantemente*
8. *Para tener un motor perfectamente e intrínsecamente equilibrado é*

La función n°1 **admite que los motores propusieron ser al menos 4 veces más concisas de igualar el poder** que el actual va en coche a pistones, a varilla y a manivela. Permite que ellos promuevan todos esfuerzos actuales de hybridization, irse hacia las estructuras " Llenas híbridas" notablemente :

- Por el beneficio del puesto que las baterías estarán capaces ocupar
- Gracias a el poder brindado por el térmico, pequeño motor, pero sin embargo poderoso.

La función n°2 él son un requisito simple del poder sobre el motor, eso ha estado vinculado con 70 caballo de fuerza. *Para motorize a una automóvil de la ciudad, en la mente de una dotación eléctrica de 30 caballo de fuerza, apropiadamente. Para tener uno full-híbrido de un poder total de 100 caballo de fuerza.*

La función n°3 aspire **a explotar el motor en poderes parciales por la desactivación del espacio de combustión**, con el propósito de que **los espacios se quedaban la función activa a la carga llena, y por lo tanto sobre un producto termodinámico óptimovise**

La función n°4 Aspire a probar el volumen de los espacios de combustión completamente de acuerdo con el ángulo de la rotación del árbol de motor, en orden facilitar las nuevas maneras de la combustión, o incluso bang espontáneo (CAI, HCCI). Los conceptos de PRBC y POGDC permiten una evolución arbitraria de los kinematics de los artículos movibles de acuerdo con el ángulo de la rotación del árbol de motor ; **por un kinematics generar un aumento en la presión programada, como el que uno puede controlar la inflamación bien eso el momento de la iniciación del golpe.**

La función nº5 tratan de la dirección de la entrada y la gases de escape. El apuntan **la libertad total de variable calzar sincronizadamente y en la apertura, pero también la posibilidad de bloquear una válvula en posición** para dejar uno espacio de combustion se cerró para disactivatelo temporalmente.

Esta alternativa, combinó a la compactibilidad alta, **permisos como los que dedicar algunas espacios actualmente a las funciones que inenvisageables** emparejan :

- *El récupératif de frenado para almacén de aire* (espacios cambiadas por el compresor al frenado y en motor aéreo al réaccélération)
- *Recuperación del calor de los gases de escape que gases* por uno ciclo combinado, (por ejemplo diesel / vapor o Otto / vapor fundan por ejemplo) en una inyección del agua.

La función nº6 tienen **estructuras industriales de artículo de fabricación de motores y artículos varios para el objetivo de devolver el SYCOMOREEN motor compatible con con el regalo.**

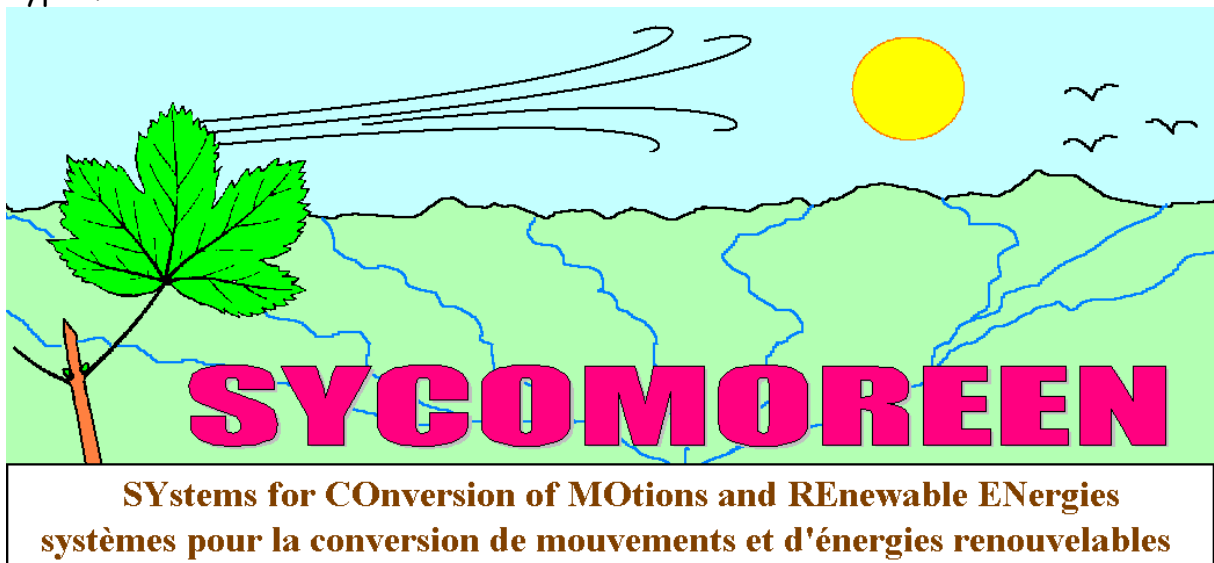
La función nº7 apuntan el **reducir el tamaño por la regulación del rate de compresión, pero también la mejora del producto de combustión,** y por lo tanto la reducción del consumo.

El reducir el tamaño extiende la mano por el SYCOMOREEN de motor, especialmente con [el uso de levas centrales rotary sobrelbulas](#), es tan importante que permitirá para modificar la arquitectura del vehículo, por ejemplo :

- 1 motor por rueda O por eje, 1 eje eléctrico, y el otro térmico, etc...
- O un piso plano sobre el juego de la superficie del vehículo.
- ¡Imaginación sin los límites de los futuros diseñadores!

La función nº8 gravan un kinematics **no generando las vibraciones, sofocando las pérdidas restringidas a su amortización** vía bloques de - silenciosos o dissipateurs, y **incrementando la comodidad y la estabilidad del vehículo.**

En resumen, todas estas perspectivas encontradas sobre un multitude of progreso vario y reciente que los conceptos de SYCOMOREEN reagrupan armoniosamente sobre solamente una máquina con totalmente nuevo kinematics y hyperflexibles.



EL MOVIMIENTO NATURALMENTE ENERGICO !

<http://sycomoreen.free.fr>